


SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES

AVIS IMPORTANT

Seules les personnes qualifiées doivent effectuer les opérations d'entretien et de réparation sur cette poulie à variation continue.

CVTech ne sera pas responsable de tout dommage ou blessure résultant d'une mauvaise compréhension du texte, d'une mauvaise utilisation du système de transmission ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.

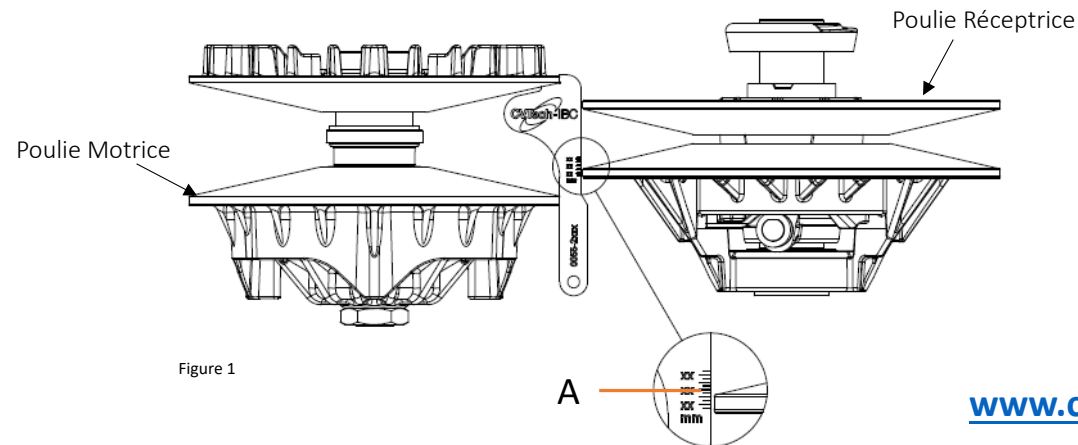
Il est très important de toujours utiliser le couple de serrage recommandé par le fabricant.

 Les poulies sont montrées uniquement à des fins d'illustration

CVTech-IBC inc.
300, rue Labonté,
Drummondville (Québec)
Canada J2C 6X9

Alignement entre les poulies

- Installer la cale à l'arrière de la poulie motrice et installer la poulie réceptrice.
- Une fois l'installation terminée, vérifiez l'alignement entre les poulies avec l'outil d'alignement. Assurez-vous d'obtenir la cote A (figure 1) et le numéro de pièce de l'outil d'alignement approprié (reportez-vous au manuel du propriétaire pour les deux).
- Si la dimension A est hors tolérance, vous pouvez ajouter ou retirer des cales de l'arbre de la boîte de vitesses pour aider à l'atteindre.



www.cvttech-ibc.com

Document : 0046-5296-rev0

Février 2025



PULLEYS GEOMETRICAL SPECIFICATIONS

IMPORTANT NOTICE

Only qualified personnel should perform maintenance And repair operations on this continuously variable Pulley.

CVTech shall not be liable for any damage or injury Resulting from misunderstanding of the text, improper Use of the transmission system, or improper use of the Recommended tools.

It is very important to always use the tightening torque recommended by the manufacturer.

Alignment between pulleys

- Install the shim behind the drive pulley and install the receiver pulley.
- After completing the installation, check the alignment between the pulleys with the alignment tool. Make sure to obtain dimension A (figure 1) and the proper alignment tool part number (refer to owner's manual for both).
- If dimension A is out of tolerance, you can add or remove shims from the gearbox shaft to help reach it.

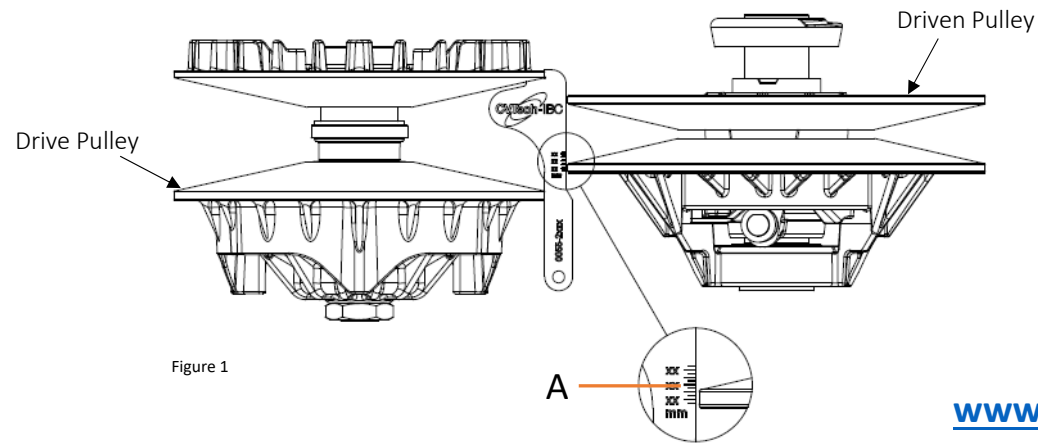


Figure 1

 The pulleys is shown for illustration purposes only

CVTech-IBC inc.
300, rue Labonté,
Drummondville (Québec)
Canada J2C 6X9

www.cvttech-ibc.com

Document : 0046-5296-rev0

February 2025