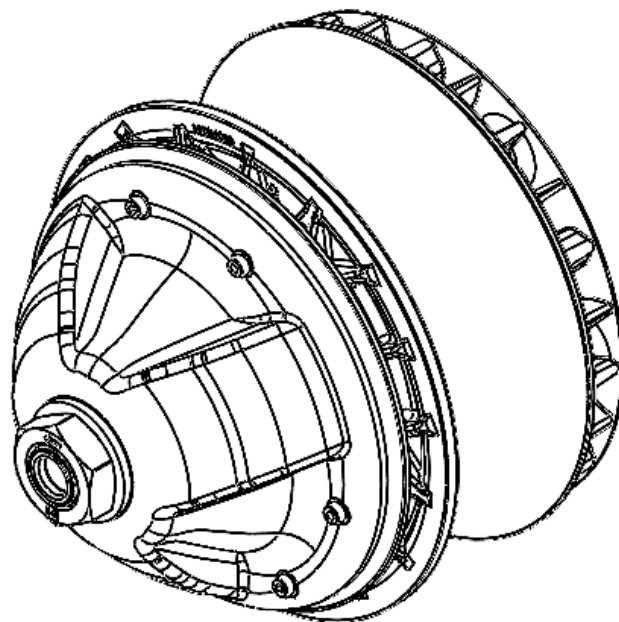




GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR POULIE MOTRICE À VARIATION CONTINUE POWERBLOC HP (18)



www.cvtech-ibc.com

CVTech-IBC inc.
300, rue Labonté,
Drummondville (Québec)
Canada J2C 6X9

Document : 1846-5001-FR-rev2

Janvier 2024

TABLE DES MATIÈRES

AVIS IMPORTANT	3
INTERVALLES D'ENTRETIEN	4
OUTILS REQUIS	5
INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE	6
SERRAGE DE LA POULIE EN PLACE	7
RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE	8
DÉMONTAGE DE LA POULIE	9-10-11
REMONTAGE DE LA POULIE	12

AVIS IMPORTANT

Seules les personnes qualifiées doivent effectuer les opérations d'entretien et de réparation sur cette poulie à variation continue.



Signifie qu'il existe un risque de blessure grave si les instructions ne sont pas suivies comme décrites.



Signifie que, lors de l'exécution de cette étape, il existe un risque d'endommager une pièce ou de provoquer un dysfonctionnement des composants.

CVTech ne sera pas responsable de tout dommage ou blessure résultant d'une mauvaise compréhension du texte, d'une mauvaise utilisation du système de transmission ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.

Il est très important de toujours utiliser le couple de serrage indiqué.

INTERVALLES D'ENTRETIEN



Cette poulie à variation continue ne nécessite aucune lubrification. Elle est conçue pour fonctionner sans lubrifiant. Compte tenu de cela, certaines règles de propreté doivent être appliquées lors de la manipulation de cette poulie pour éviter tout contact de lubrifiant avec ses composants.



Pour augmenter la durée de vie de la poulie à variation continue, il est fortement recommandé de respecter les avis suivants :

- Effectuer les entretiens selon le tableau ci-dessous.*
- Remplacer les pièces usées assure un fonctionnement adéquat et empêchera toute garantie d'être exclue de la poulie à variation continue.*

Description	Intervalles d'entretien	
	Chaque 5 000 Km or 250 h	Chaque 10 000 Km or 500 h
Poulie motrice	Inspection visuelle	Démonter et nettoyer
Flasque fixe	Inspection visuelle	Nettoyer
Flasque coulissant	Inspection visuelle	Nettoyer
Blocs	Inspection visuelle	Remplacement recommandé

OUTILS REQUIS

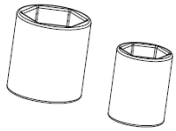


Figure 1

Douille appropriée pour la vis de fixation et douille de 36 mm pour l'écrou du capot

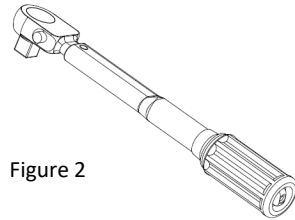


Figure 2

Clé dynamométrique

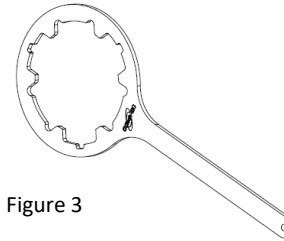


Figure 3

** Outil de maintien
(0155-1018)*

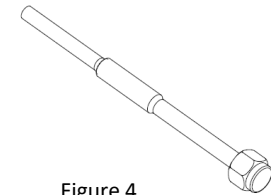


Figure 4

** Extracteur*

Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce

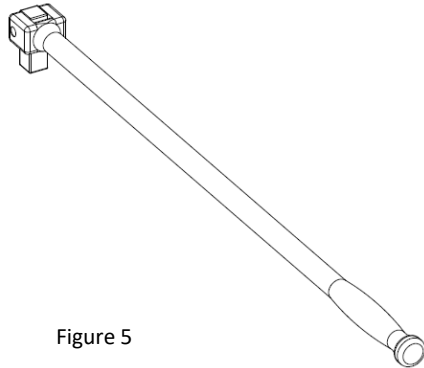


Figure 5

Clé articulée

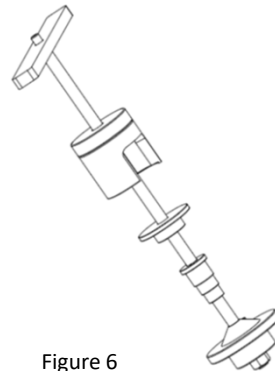


Figure 6

** Outil de démontage
(5055-0002)*



Important: L'utilisation d'un outil à impact n'est pas recommandée.

*** Outils disponibles chez CVTech**

INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE

Installation de la poulie motrice

Montez la poulie sur l'arbre moteur en la passant d'abord à l'intérieur de la courroie.



Il est extrêmement important de ne pas appliquer de graisse ou de lubrifiant sur le cône de l'arbre du moteur.

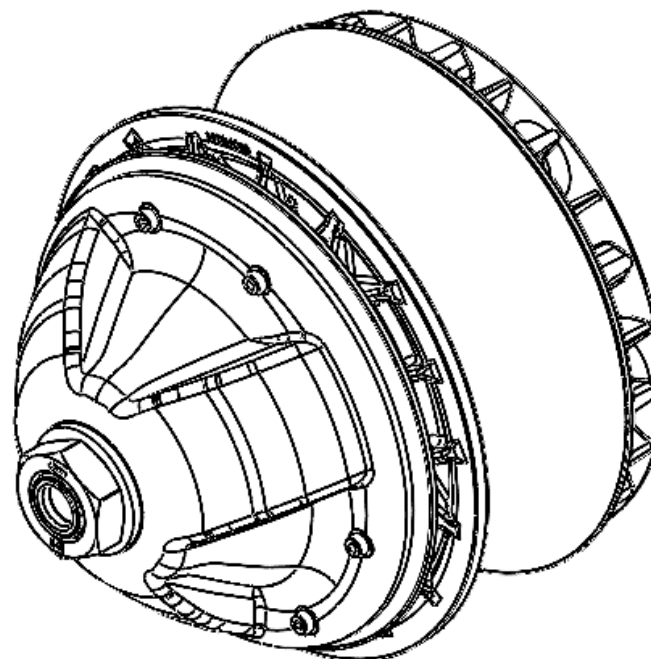


Figure 7

SERRAGE DE LA POULIE EN PLACE

Couple de serrage recommandé: Se référer au manuel du propriétaire

- Une fois la poulie correctement installée, utilisez une clé dynamométrique pour serrer la vis de fixation.
- Pour serrer la poulie, utilisez l'outil de maintien (voir figure 8) pour bloquer la rotation.

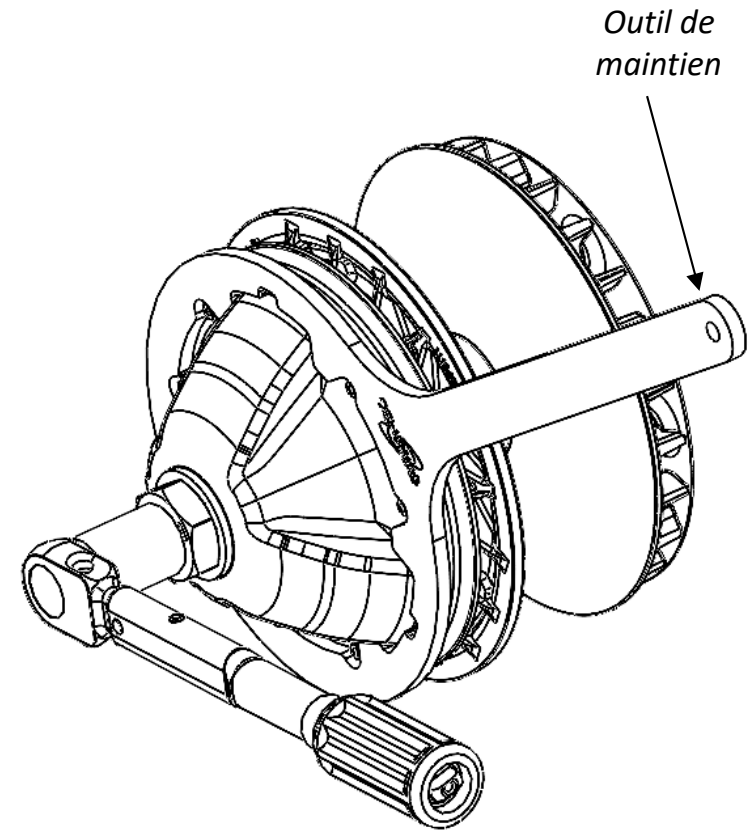


Figure 8



Ne pas oublier d'enlever les outils une fois l'opération complétée.



Avant de démarrer le moteur :

- Assurez-vous que tous les composants sont propres, sans aucune trace d'huile, de poussière ou de contaminants.
- N'utilisez aucun lubrifiant.



Dans une pratique optimale:

- Refaire la procédure de serrage après avoir parcouru quelques kilomètres avec le véhicule.

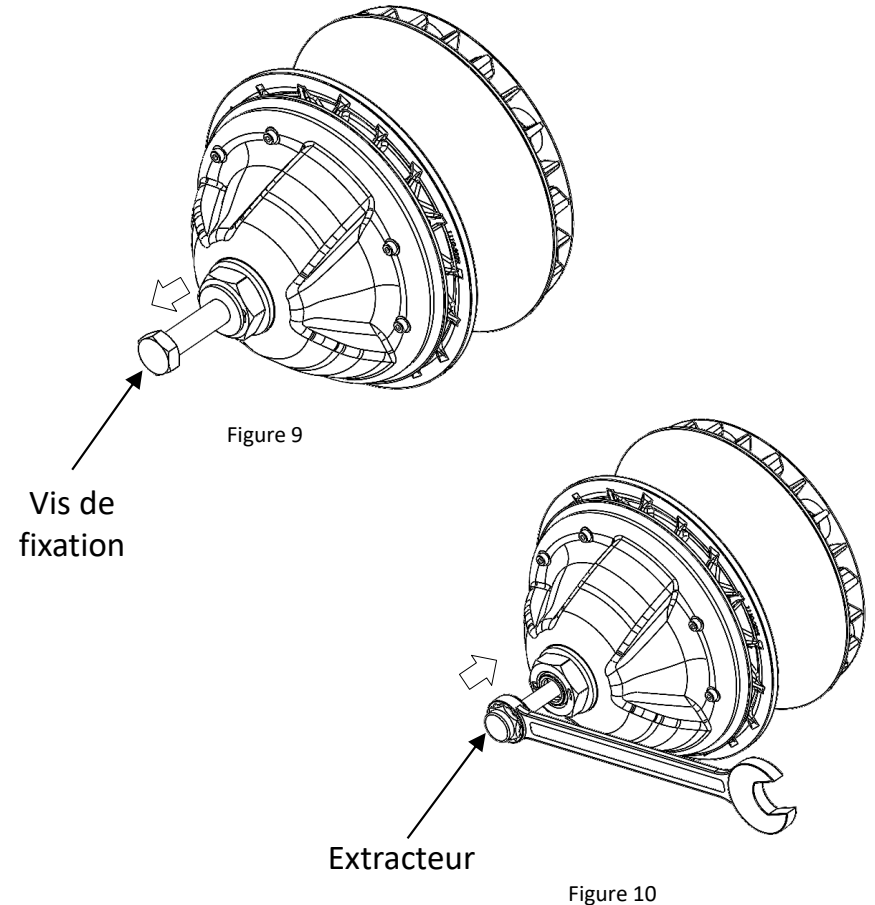


Ne pas retenir la poulie par l'écrou du capot pour la fixer sur le véhicule; ceci pourrait conduire à un bris non couvert par la garantie de la CVT.

RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE

Retrait de la poulie:

- Retirez la vis de fixation de la poulie (figure 9).
NOTE: Utilisez l'outil de maintien (figure 3) pour empêcher la poulie de tourner.
- Vissez l'extracteur dans l'arbre de la poulie et utiliser une clé articulée (ou équivalent); serrez l'extracteur jusqu'à ce que la poulie se détache (figure 10).
 - Astuce: appliquez de la graisse sur la pointe et sur les filets de l'extracteur.
- Si la poulie ne se détache pas, veuillez vous référer au document CVTech #0046-5239 pour des informations complémentaires sur la façon de retirer la poulie.



DÉMONTAGE DE LA POULIE

- ① *Flasque fixe*
- ② *Cale de roulement*
- ③ *Roue libre*
- ④ *Cale coussinet-ressort*
- ⑤ *Siège de ressort*
- ⑥ *Limiteur de course*
- ⑦ *Flasque coulissant*
- ⑧ *Ressort*
- ⑨ *Couvercle de ressort*
- ⑩ *Vis*
- ⑪ *Bloc Centrifuge*
- ⑫ *Masselotte*
- ⑬ *Capot*
- ⑭ *Rondelle*
- ⑮ *Écrou*

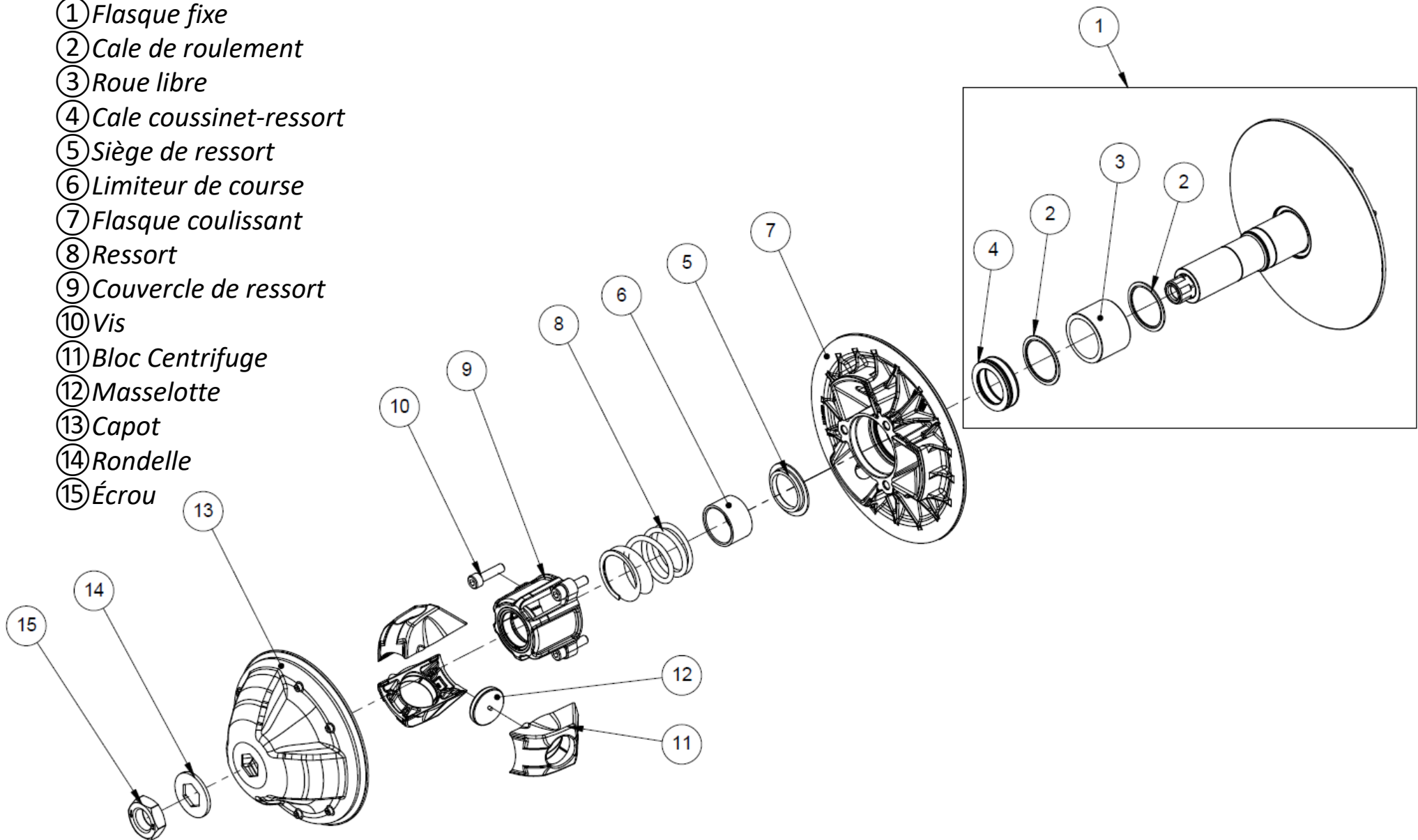


Figure 11

DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)



Il est recommandé d'utiliser un crayon marqueur afin d'identifier la position des pièces avant le désassemblage de la poulie.

Inspection et remplacement recommandés

1. Vérifiez l'état général des blocs ① et nettoyez-les (figures 12 et 13).
2. Vérifiez que la roue libre ③ tourne librement sur l'arbre du flasque fixe ① (figure 14).
NOTE : Ne pas désassembler les items ②③④ inutilement si la roue libre tourne librement.
3. Si les blocs présentent des marques de contact au centre (zone indiquée par la marque rouge sur la figure 13), changer les 3 blocs.

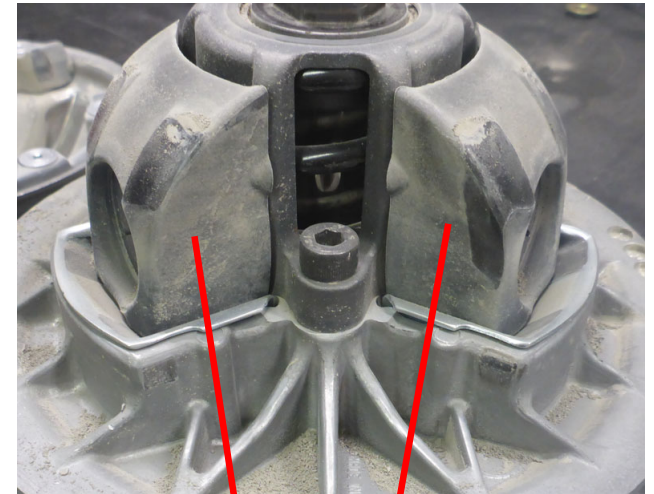
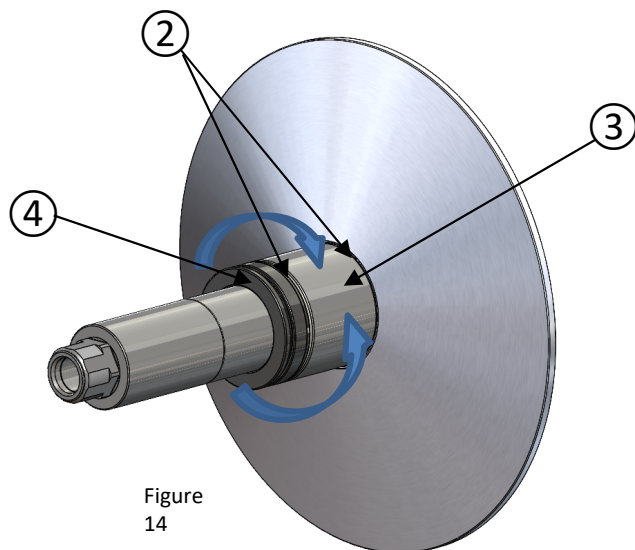


Figure 12



Figure 13

DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

Inspection et remplacement recommandés

3. Nettoyer l'assemblage du flasque coulissant (items ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩) à l'aide d'un pistolet à l'air.
4. S'il est nécessaire de désassembler le flasque coulissant ⑦ et le couvercle de ressort ⑨, utiliser l'outil de démontage 5055-0002 (figure 15).

RECOMMANDATIONS :

- Il est fortement recommandé de remplacer les 3 vis ⑩ si celles-ci sont désassemblées.

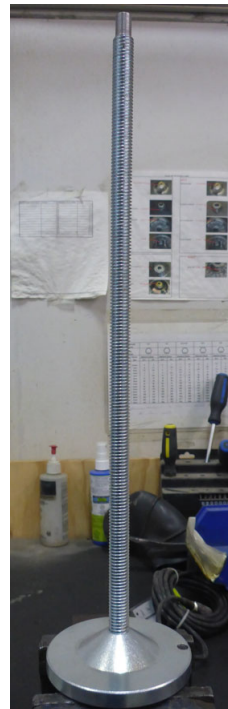


Figure 15



Pour maintenir les performances de la poulie, assurez-vous que les coussinets du flasque coulissant ⑦ et du couvercle de ressort ⑨ soient nettoyés avec une serviette en microfibre ou un chiffon sec.

ATTENTION: N'utilisez pas d'acétone pour nettoyer les coussinets.

REMONTAGE DE LA POULIE

Alignement du flasque fixe ①, du flasque coulissant ⑦ et du capot ⑬:

- Alignez les 2 marques sur le diamètre extérieur des flasques ① et ⑦ (figure 17), ainsi que le numéro de pièce sur le capot ⑬ (figure 16), afin d'assurer que la poulie assemblée soit équilibrée.

Serrage de l'écrou ⑮ de la poulie

- Utilisez une clé dynamométrique et une douille de 36 mm pour serrer l'écrou ⑮ (figure 18) (pour les poulies de remplacement, voir le tableau des couples de serrage par numéro de poulie sur le site web de CVTech – pour les poulies de fabricants, voir votre manuel du propriétaire).



Figure 16

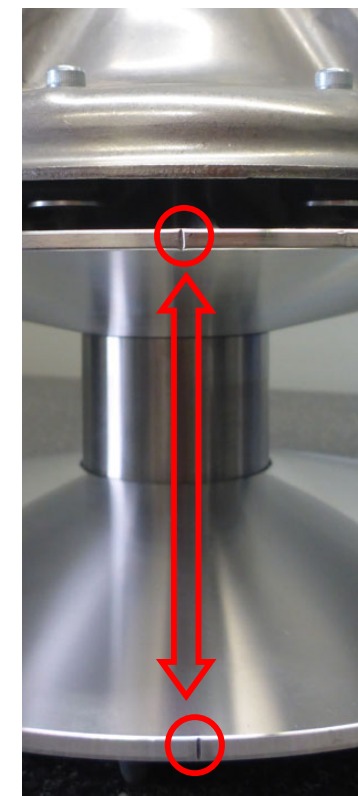


Figure 17

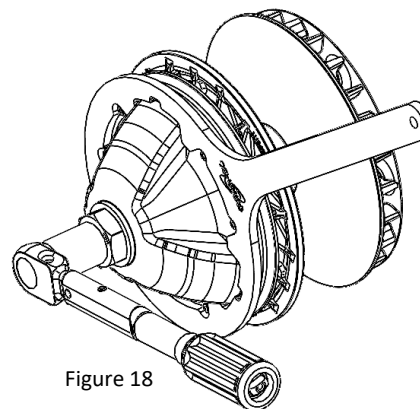


Figure 18

Surface supérieure de l'hexagone de l'arbre de la poulie

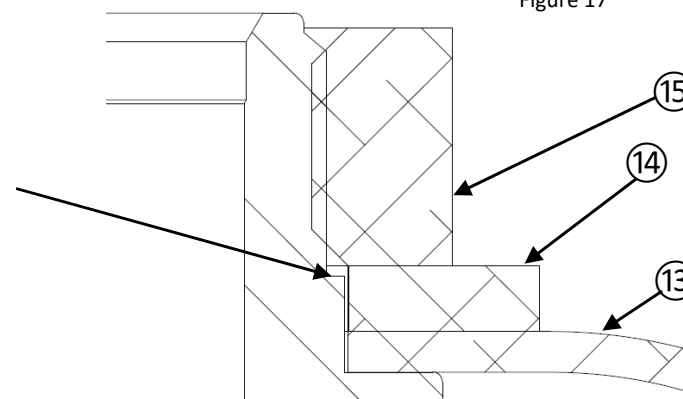


Figure 19



Assurez-vous que les hexagones du capot ⑬ et de la rondelle ⑭ soient pleinement engagés sur l'hexagone de l'arbre de la poulie avant d'appliquer le couple de serrage sur l'écrou ⑮ (figure 19).



Utilisez la valeur du couple de serrage donné dans le tableau des couples de serrage par numéro de poulie sur le site web www.cvttech-ibc.com ou dans votre manuel du propriétaire.