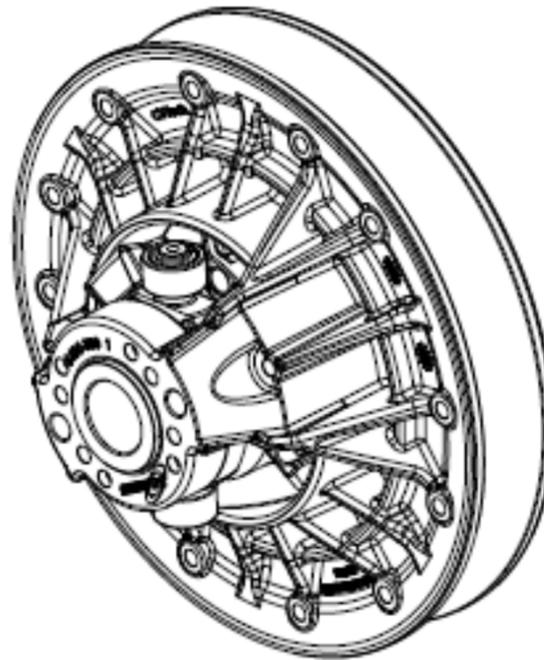




GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR POULIE RÉCEPTRICE À VARIATION CONTINUE INVANCE MP (69)



www.cvtech-ibc.com

CVTech-IBC inc.
300, rue Labonté,
Drummondville (Québec)
Canada J2C 6X9

Document : 6946-5001-FR-rev1

Avril 2023

TABLE DES MATIÈRES

AVIS IMPORTANT	3
INTERVALLES D'ENTRETIEN	4
OUTILS REQUIS	5
INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE ET SERRAGE	6
SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES	7
RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE	8
INSPECTION DE LA COURROIE	9
DÉMONTAGE DE LA POULIE	10-11-12
ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT	13-14
REMONTAGE DE LA POULIE	15-16

AVIS IMPORTANT

Seules les personnes qualifiées doivent effectuer les opérations d'entretien et de réparation sur cette poulie à variation continue.



Signifie qu'il existe un risque de blessure grave si les instructions ne sont pas suivies comme décrites.



Signifie que, lors de l'exécution de cette étape, il existe un risque d'endommager une pièce ou de provoquer un dysfonctionnement des composants.

CVTech ne sera pas responsable de tout dommage ou blessure résultant d'une mauvaise compréhension du texte, d'une mauvaise utilisation du système de transmission ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.

Il est très important de toujours utiliser le couple de serrage indiqué.

INTERVALLES D'ENTRETIEN



Cette poulie à variation continue ne nécessite aucune lubrification. Elle est conçue pour fonctionner sans lubrifiant. Compte tenu de cela, certaines règles de propreté doivent être appliquées lors de la manipulation de cette poulie pour éviter tout contact de lubrifiant avec ses composants.



Pour augmenter la durée de vie de la poulie à variation continue, il est fortement recommandé de respecter les avis suivants:

- Effectuer les entretiens selon le tableau ci-dessous.
- Remplacer les pièces usées. Cela garantit un fonctionnement adéquat et empêchera toute garantie d'être exclue de la poulie à variation continue.

Description	Intervalles d'entretien	
	Chaque 5 000 Km ou 250 h	Chaque 10 000 Km ou 500 h
Poulie réceptrice	Inspection visuelle	Démonter et nettoyer
Flasque fixe	Inspection visuelle	Nettoyer
Flasque coulissant	Inspection visuelle	Nettoyer
Rouleaux	Visuelle / Dimensionnelle	Visuelle / Dimensionnelle
Courroie d'entraînement	Visuelle / Dimensionnelle	Visuelle / Dimensionnelle

OUTILS REQUIS

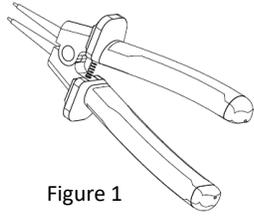


Figure 1

Pince à anneau élastique

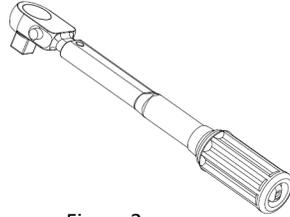


Figure 2

Clé dynamométrique

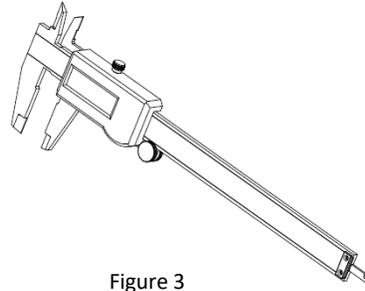


Figure 3

Pied à coulisse

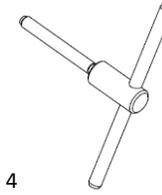


Figure 4

** Écarteur de flasque*

Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce

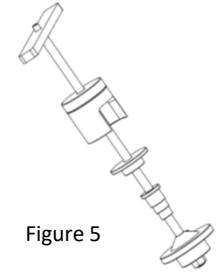


Figure 5

** Outil de démontage
(5055-0002)*

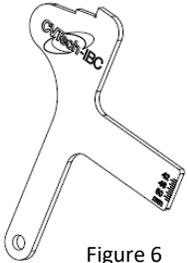


Figure 6

** Outil d'alignement*

Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce

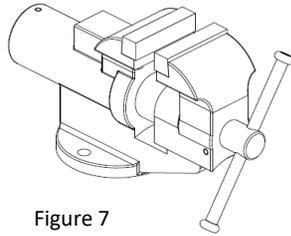


Figure 7

Étau

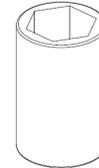


Figure 8

Douille appropriée pour dévisser la vis de fixation de la poulie

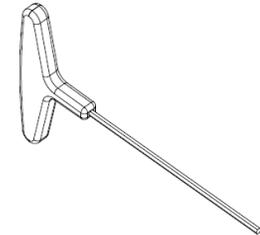


Figure 9

Clé hexagonale 3mm



Important: L'utilisation d'un outil à impact n'est pas recommandé.

**** Outils disponibles chez CVTech***

INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE ET SERRAGE

Installation de la poulie réceptrice

- Assemblez la poulie sur l'arbre de la boîte de transmission.

Couple de serrage recommandé: se référer au manuel du propriétaire

- Pour serrer la poulie en place, engagez la boîte de vitesse sur un rapport et serrez les freins du véhicule pour empêcher celui-ci de bouger.



Ne pas oublier d'enlever les outils une fois l'opération complétée.



Avant de démarrer le moteur:

- Assurez-vous que tous les composants sont propres, sans aucune trace d'huile, de poussière ou de contaminants.
- N'utilisez aucun lubrifiant.

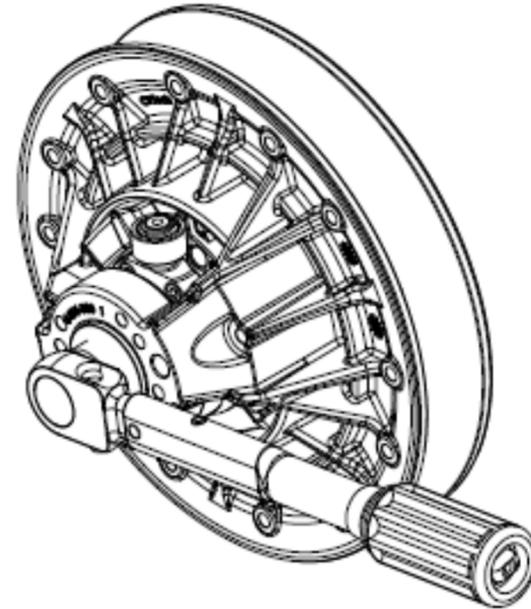


Figure 10

SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES

Alignement entre les poulies

- Une fois l'installation terminée, vérifiez l'alignement entre les poulies avec l'outil d'alignement. Assurez-vous d'obtenir la cote A (figure 11) et le numéro de pièce de l'outil d'alignement approprié (reportez-vous au manuel du propriétaire pour les deux).
- Si la dimension A est hors tolérance, vous pouvez ajouter ou retirer des cales de l'arbre de la boîte de vitesses pour aider à l'atteindre.

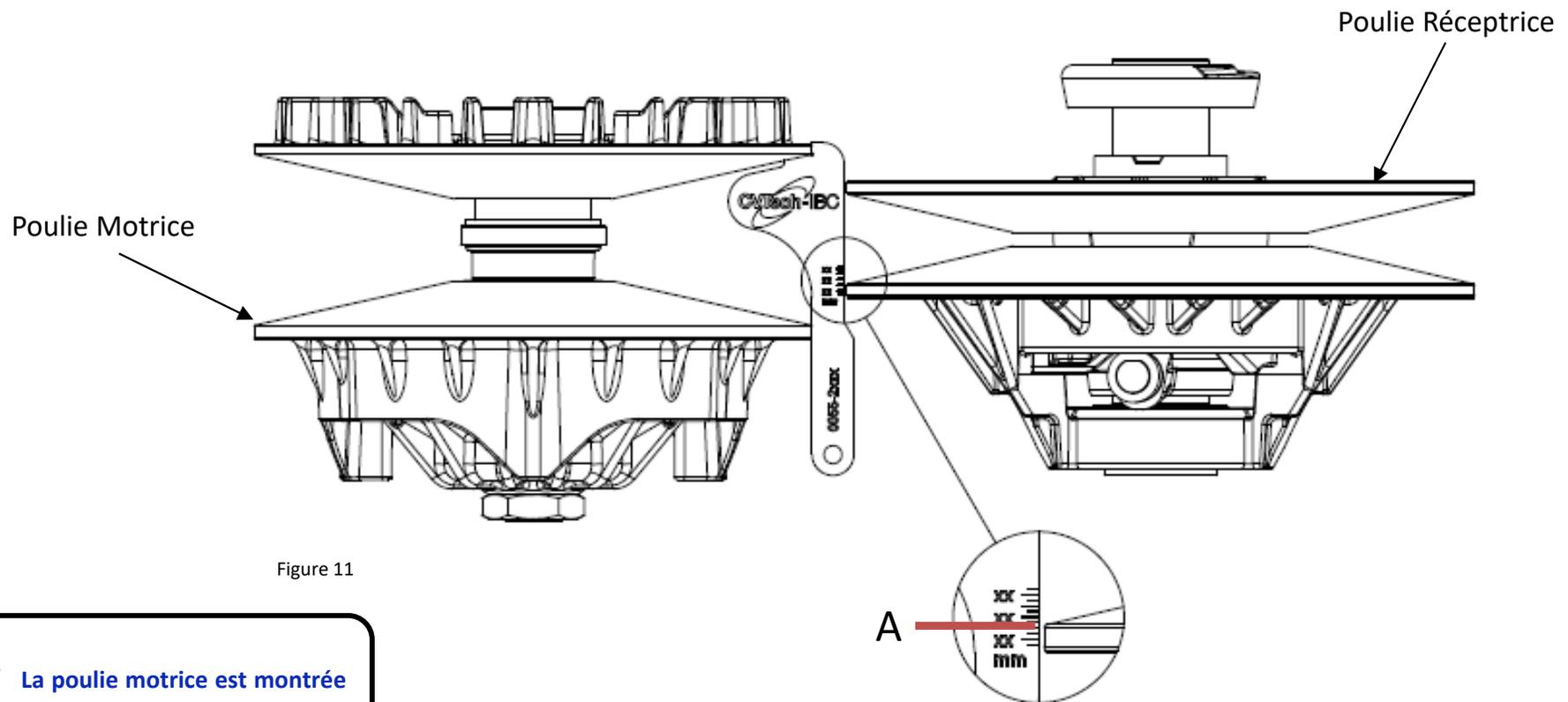


Figure 11



La poulie motrice est montrée
uniquement à des fins d'illustration

RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE

Retrait de la poulie:

- Si la courroie est installée, vissez l'écarteur de flasque "A" dans un des trous filetés, comme illustré à la figure 12, pour retirer la courroie.
- Bloquer la rotation de la poulie en engageant la boîte de vitesse sur un rapport et serrez les freins du véhicule.
- Retirez la vis de fixation ou l'écrou de la poulie.

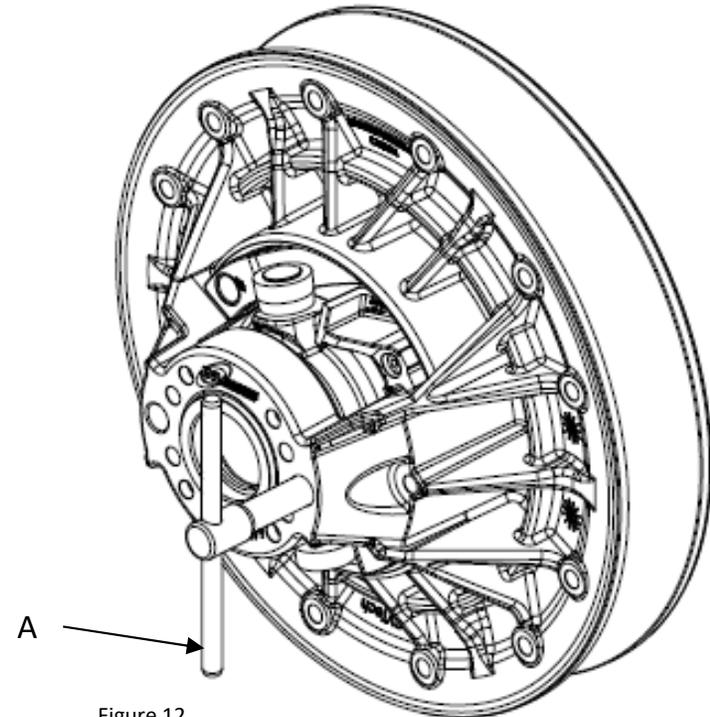


Figure 12



Avant de démonter la courroie, identifiez le sens de rotation de celle-ci afin qu'il soit le même lors du remontage.

INSPECTION DE LA COURROIE



La courroie doit être inspectée afin d'éviter tout risque de blessure et/ou de dommage matériel.

- La courroie doit être remplacée si des fissures sont visibles lors qu'elle est retournée.

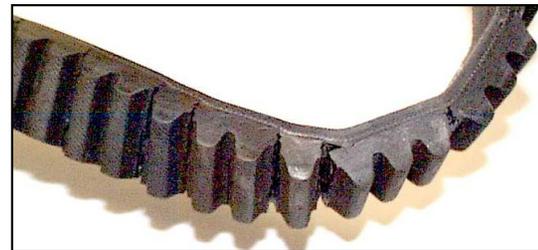


Figure 13

- La courroie doit être remplacée lorsque la largeur au niveau de la corde est inférieure d'environ 2 mm à celle d'une courroie neuve (reportez-vous au manuel du propriétaire).

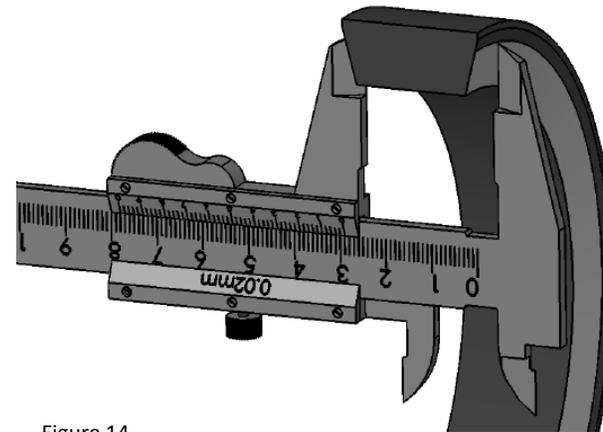


Figure 14

- Assurez-vous de prendre la mesure de la courroie au niveau de la corde.

DÉMONTAGE DE LA POULIE

1	Flasque Fixe
2	Flasque Coulissant
3	Rouleau
4	Rondelle
5	Segment D'arrêt Extérieur
6	Ressort
7	Siège Ressort
8	Segment D'arrêt Extérieur
9	Rampe Avant
10	Hélice
11	Vis
12	Rondelle (Si Applicable)
13	Vis (Si Applicable)

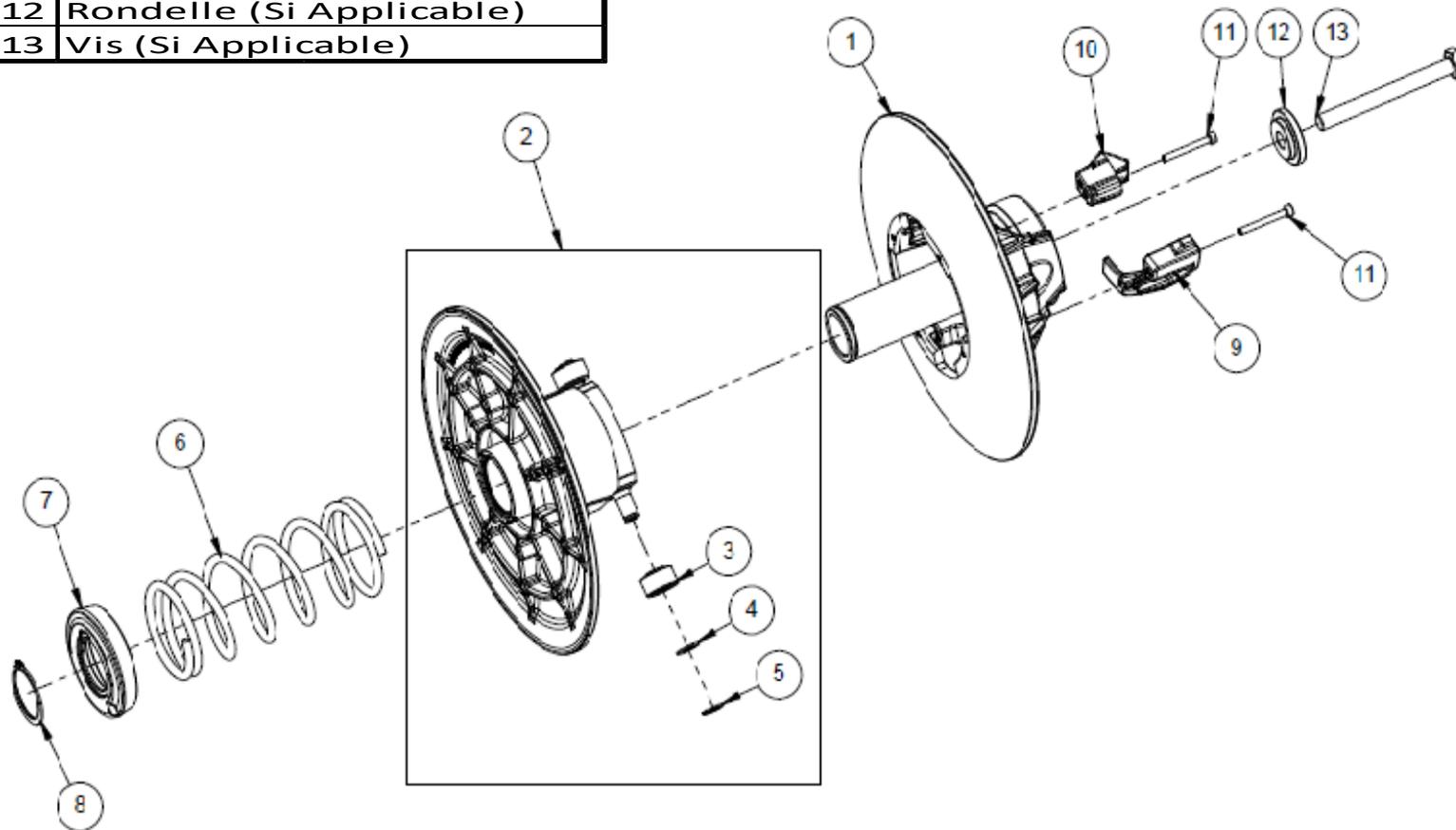


Figure 15

DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

Démontage du ressort

- En utilisant un étau, montez l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 16.
- Installez la poulie sur l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 17.
- En vissant la barre sur la tige filetée, appuyez sur le siège de ressort ⑦ (3 à 4 mm maximum) afin de libérer le segment d'arrêt extérieur ⑧.
- Retirer le segment d'arrêt extérieur ⑧ à l'aide de la pince à anneau élastique (figure 18).
- Dévissez lentement la barre sur la tige filetée pour relâcher la tension du ressort ⑥ (figure 19).

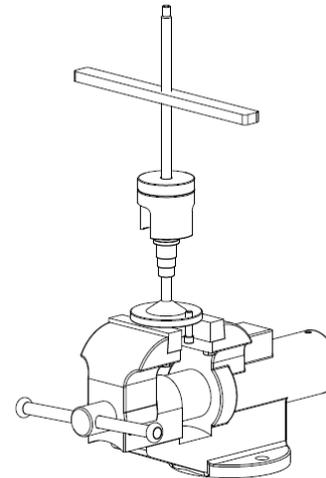


Figure 16

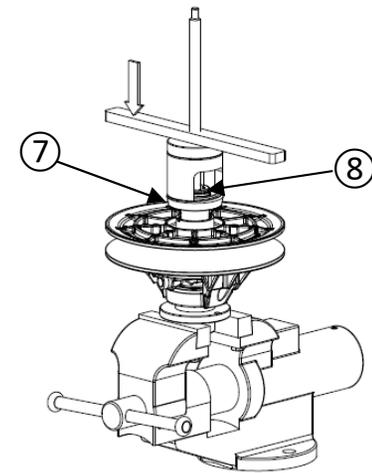


Figure 17

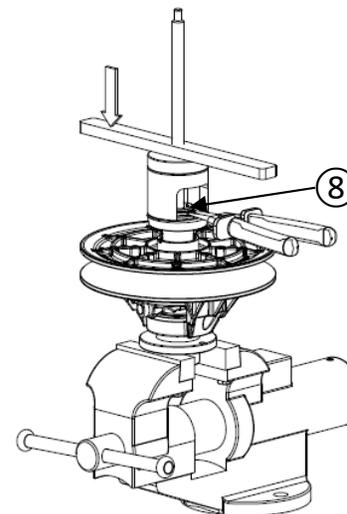


Figure 18

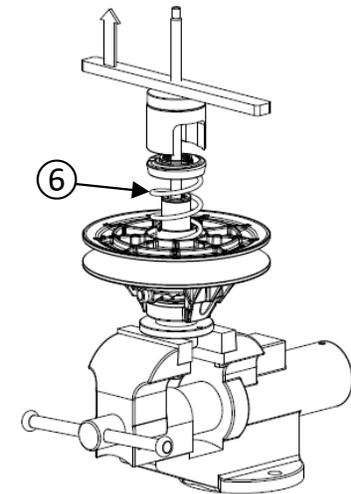


Figure 19

i Utilisez l'outil de démontage pour démonter le siège de ressort ⑦. Le ressort ⑥ de la poulie présente une force importante; l'utilisation de l'outil de démontage gardera la poulie comprimée.

i Soulever lentement le siège de ressort ⑦ pour le libérer de l'arbre en dévissant l'outil de démontage une fois le segment d'arrêt extérieur ⑧ retiré.

DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

Démontage des rampes avant ⑨ et des hélices ⑩

- À l'aide de la clé hexagonale de 3mm, retirez les 4 vis ⑪ des rampes avant ⑨ et des hélices ⑩ du flasque fixe ① (figure 20).
- Retirez les 2 rampes avant ⑨ et les 2 hélices ⑩.
- Séparez les 2 flasques ① et ②.

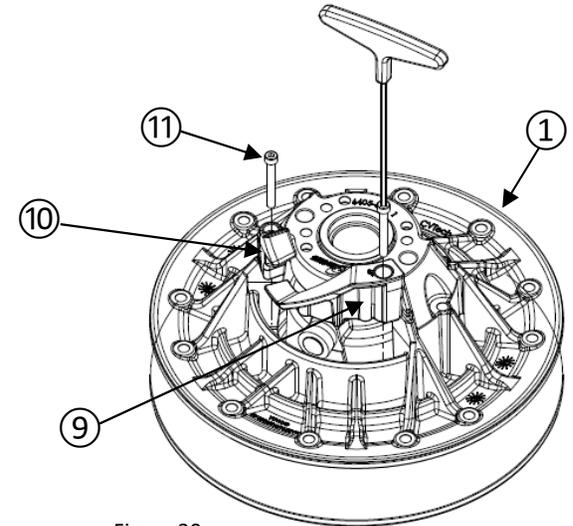


Figure 20

Démontage des rouleaux ③

- À l'aide de la pince à anneau élastique, retirez les 2 segments d'arrêt extérieurs ⑤ du flasque coulissant ② (figure 21).
- Retirez les 2 rondelles ④ et les 2 rouleaux ③ du flasque coulissant ② (figure 22).

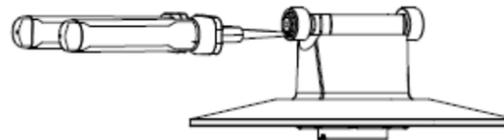


Figure 21

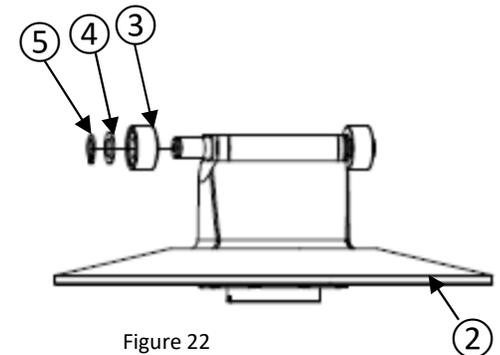


Figure 22

ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT

Inspections recommandées

- Vérifiez les marques d'usure sur les rampes avant ⑨ et les hélices ⑩.
- Vérifiez les marques d'usure sur le ressort ⑥.
- Effectuez une inspection visuelle des composants.
- Vérifiez l'usure des coussinets du flasque coulissant ② (inspection visuelle uniquement, figure 23). En cas d'usure excessive, vous devez remplacer le flasque coulissant ② en entier.

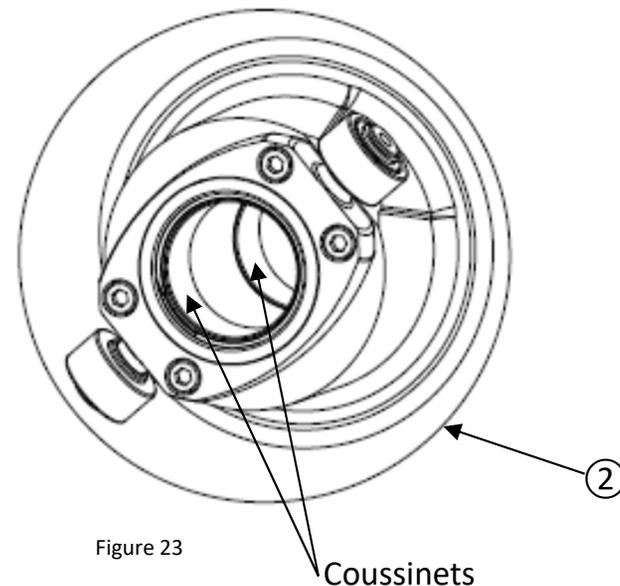


Figure 23



Les coussinets ne peuvent pas être retirés du flasque coulissant ② (figure 23).



L'arbre ne peut pas être démonté du flasque fixe ① (figure 24).



Pour maintenir les performances de la poulie, assurez-vous que les coussinets sont nettoyés avec une serviette en microfibre ou un chiffon sec. ATTENTION: n'utilisez pas d'acétone pour nettoyer les coussinets.

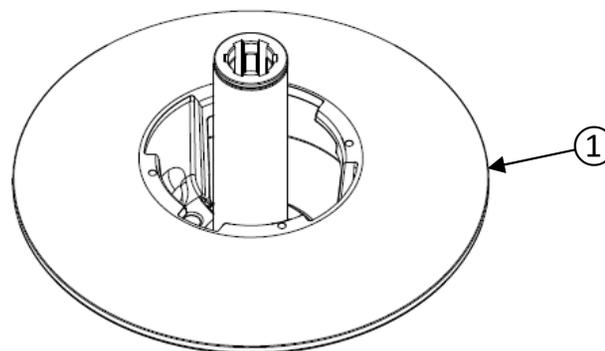


Figure 24

ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT (SUITE)

Vérifiez l'usure sur la surface extérieure des rouleaux ③

- Pas de méplat sur la surface extérieure
- Le diamètre externe doit être supérieur à 21 mm (voir figure 26)

Vérifiez l'usure sur la surface interne des rouleaux ③

- Le diamètre interne doit être plus petit que 10.5 mm (voir figure 26)

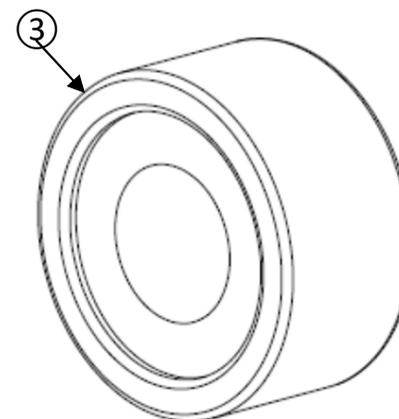


Figure 25

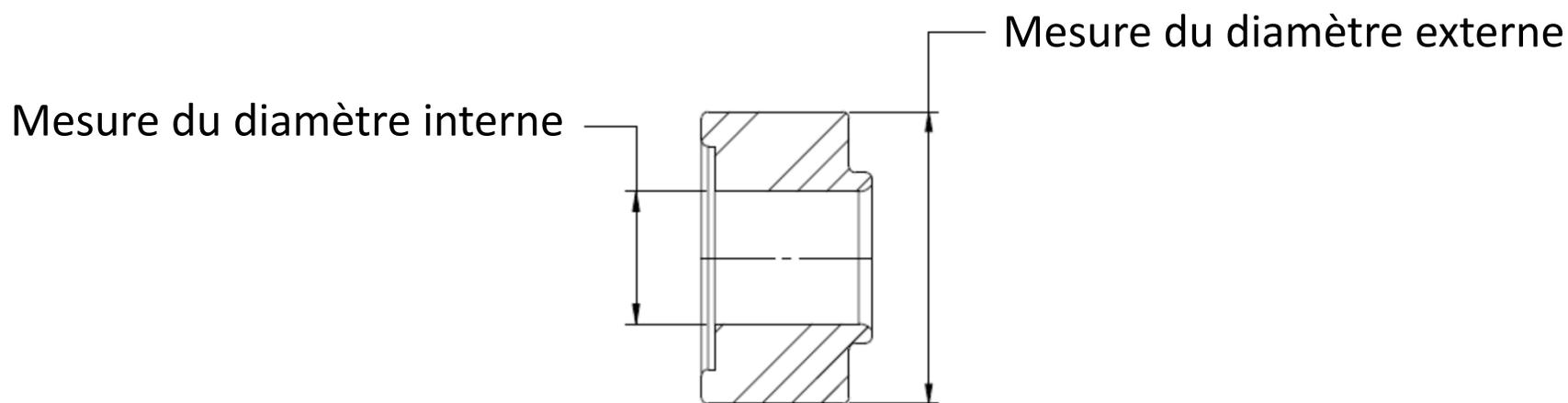


Figure 26

REMONTAGE DE LA POULIE

Remontage des rouleaux ③

- Insérez les 2 rouleaux ③, les 2 rondelles ④ et remettez en place les 2 segments d'arrêt extérieur ⑤ sur les tiges des rouleaux du flasque coulissant ② à l'aide de la pince à anneau élastique (voir figures 27 et 28).

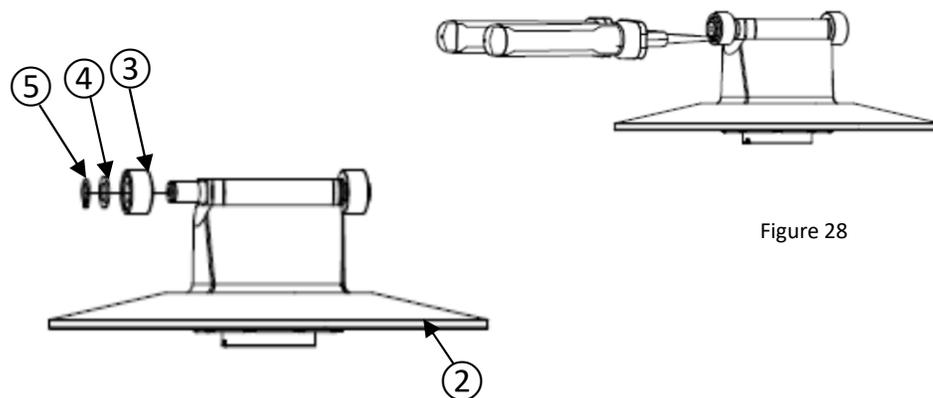


Figure 27

Figure 28

Remontage des rampes avant ⑨ et des hélices ⑩

- Insérer le flasque coulissant ② sur le flasque fixe ① et assurez-vous que les encoches d'alignement sont alignées (voir figure 29).
- Insérez les 2 rampes avant ⑨ et les 2 hélices ⑩ dans le flasque fixe ①.
- Serrez les 4 vis ⑪ à 3,5 Nm (voir figure 30).

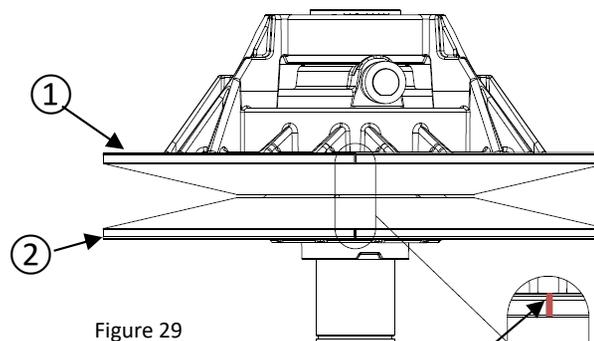


Figure 29

Encoches d'alignement

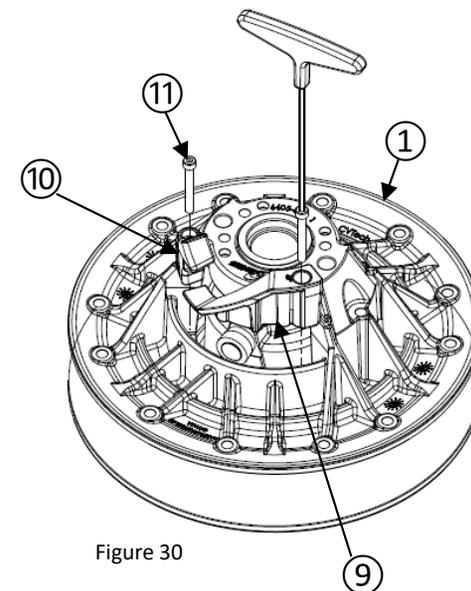


Figure 30

REMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

Remontage de la poulie

- Installez la poulie sur l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 31.
- Insérez le ressort ⑥ dans le flasque coulissant ②.
- Mettez le siège de ressort ⑦ sur le ressort ⑥ et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête en rotation; maintenez le ressort ⑥ avec votre main pendant l'opération.
- Mettez le segment d'arrêt extérieur ⑧ sur le siège de ressort ⑦.
- Assurez-vous que le segment d'arrêt extérieur ⑧ se trouve dans l'encoche prévue à cet effet (voir figure 32).
- Avec l'outil de démontage, abaissez le ressort ⑥ et le siège de ressort ⑦ jusqu'à ce qu'ils dégagent la rainure du segment d'arrêt dans l'arbre.
- Installez le segment d'arrêt extérieur ⑧.

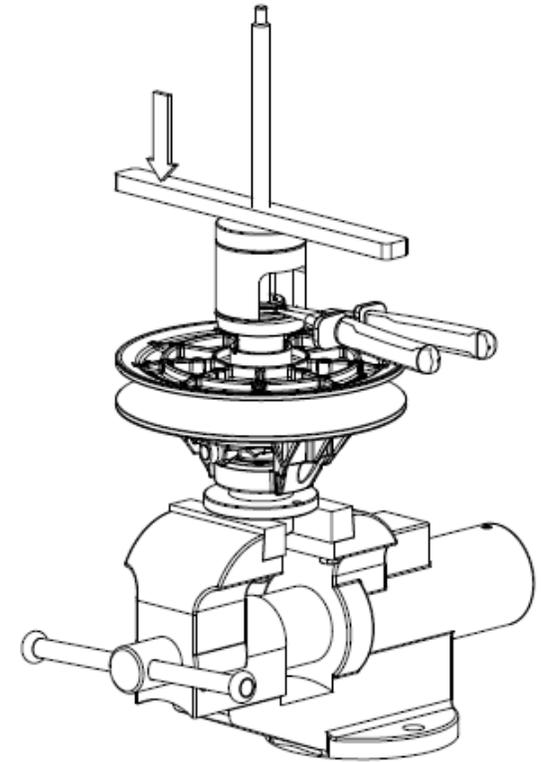


Figure 31

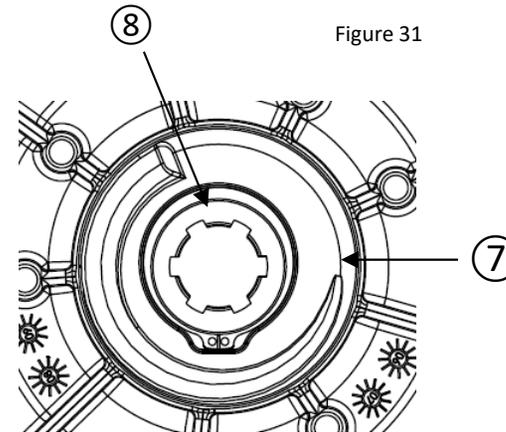


Figure 32

i Soulevez lentement le siège de ressort ⑦ pour le libérer de l'arbre en dévissant l'outil de démontage.

i L'utilisation de l'outil de démontage est nécessaire pour assembler le flasque coulissant ②.