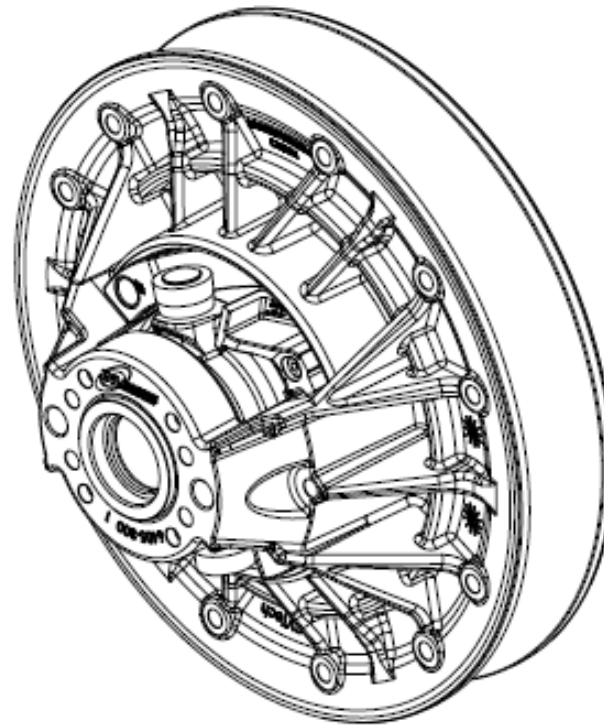




# GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR POULIE RÉCEPTRICE À VARIATION CONTINUE INVANCE LV (64)



[www.cvttech-ibc.com](http://www.cvttech-ibc.com)

CVTech-IBC inc.  
300, rue Labonté,  
Drummondville (Québec)  
Canada J2C 6X9

Document : 6446-5002-FR-rev2

Avril 2023

# TABLE DES MATIÈRES

<b>AVIS IMPORTANT</b>	<b>3</b>
<b>INTERVALLES D'ENTRETIEN</b>	<b>4</b>
<b>OUTILS REQUIS</b>	<b>5</b>
<b>INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE ET SERRAGE</b>	<b>6</b>
<b>SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES</b>	<b>7</b>
<b>RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE</b>	<b>8</b>
<b>INSPECTION DE LA COURROIE</b>	<b>9</b>
<b>DÉMONTAGE DE LA POULIE</b>	<b>10-11-12</b>
<b>ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT</b>	<b>13-14</b>
<b>REMONTAGE DE LA POULIE</b>	<b>15-16</b>

# AVIS IMPORTANT

Seules les personnes qualifiées doivent effectuer les opérations d'entretien et de réparation sur cette poulie à variation continue.



Signifie qu'il existe un risque de blessure grave si les instructions ne sont pas suivies comme décrites.



Signifie que, lors de l'exécution de cette étape, il existe un risque d'endommager une pièce ou de provoquer un dysfonctionnement des composants.

**CVTech ne sera pas responsable de tout dommage ou blessure résultant d'une mauvaise compréhension du texte**, d'une mauvaise utilisation du système de transmission ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.

Il est très important de toujours utiliser le couple de serrage indiqué.

# INTERVALLES D'ENTRETIEN



Cette poulie à variation continue ne nécessite aucune lubrification. Elle est conçue pour fonctionner sans lubrifiant. Compte tenu de cela, certaines règles de propreté doivent être appliquées lors de la manipulation de cette poulie pour éviter tout contact de lubrifiant avec ses composants.



Pour augmenter la durée de vie de la poulie à variation continue, il est fortement recommandé de respecter les avis suivants:

- Effectuer les entretiens selon le tableau ci-dessous.
- Remplacer les pièces usées. Cela garantit un fonctionnement adéquat et empêchera toute garantie d'être exclue de la poulie à variation continue.

Description	Intervalles d'entretien	
	Chaque 5 000 Km ou 250 h	Chaque 10 000 Km ou 500 h
<b>Poulie réceptrice</b>	Inspection visuelle	Démonter et nettoyer
Flasque fixe	Inspection visuelle	Nettoyer
Flasque coulissant	Inspection visuelle	Nettoyer
Rouleaux	Visuelle / Dimensionnelle	Visuelle / Dimensionnelle
<b>Courroie d'entraînement</b>	Visuelle / Dimensionnelle	Visuelle / Dimensionnelle

# OUTILS REQUIS

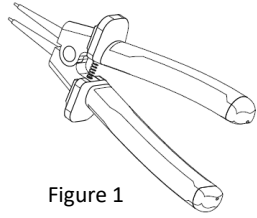


Figure 1

*Pince à anneau élastique*

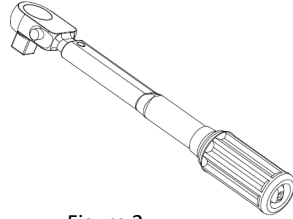


Figure 2

*Clé dynamométrique*

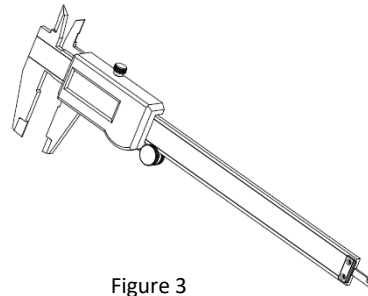


Figure 3

*Pied à coulisse*

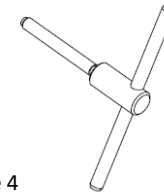


Figure 4

*\* Écarteur de flasque*

*Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce*

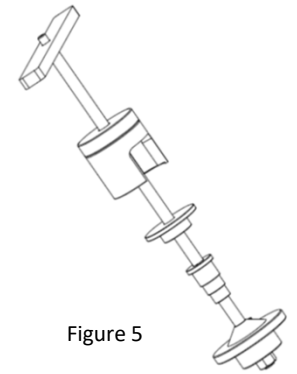


Figure 5

*\* Outil de démontage (5055-0002)*

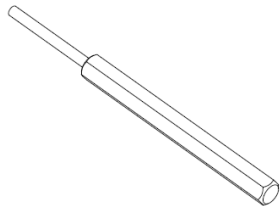


Figure 6

*Poinçon 3mm*

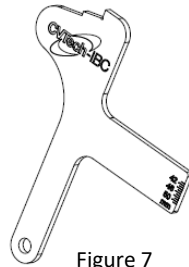


Figure 7

*\* Outil d'alignement*

*Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce*

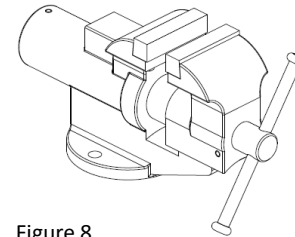


Figure 8

*Étau*

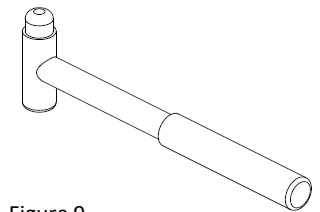


Figure 9

*Marteau*

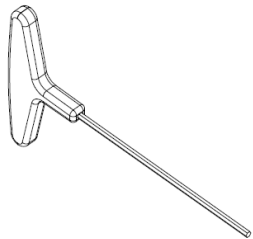


Figure 10

*Clé hexagonale 3mm*

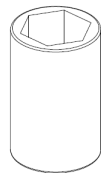


Figure 11

*Douille appropriée pour dévisser la vis de fixation de la poulie*

*\* Outils disponibles chez CVTech*



***Important: L'utilisation d'un outil à impact n'est pas recommandé.***

# INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE ET SERRAGE

## Installation de la poulie réceptrice

- Assemblez la poulie sur l'arbre de la boîte de transmission.

## Couple de serrage recommandé: se référer au manuel du propriétaire

- Pour serrer la poulie en place, engagez la boîte de vitesse sur un rapport et serrez les freins du véhicule pour empêcher celui-ci de bouger.



Ne pas oublier d'enlever les outils une fois l'opération complétée.



Avant de démarrer le moteur:

- Assurez-vous que tous les composants sont propres, sans aucune trace d'huile, de poussière ou de contaminants.
- N'utilisez aucun lubrifiant.

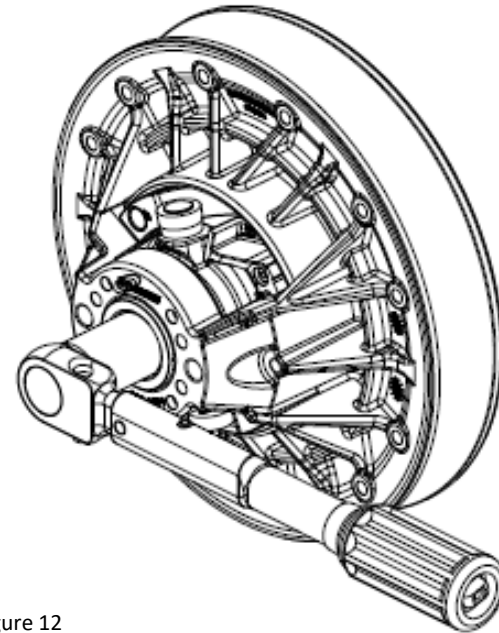


Figure 12

# SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES

## Alignement entre les poulies

- Une fois l'installation terminée, vérifiez l'alignement entre les poulies avec l'outil d'alignement. Assurez-vous d'obtenir la cote A (figure 13) et le numéro de pièce de l'outil d'alignement approprié (reportez-vous au manuel du propriétaire pour les deux).
- Si la dimension A est hors tolérance, vous pouvez ajouter ou retirer des cales de l'arbre de la boîte de vitesses pour aider à l'atteindre.

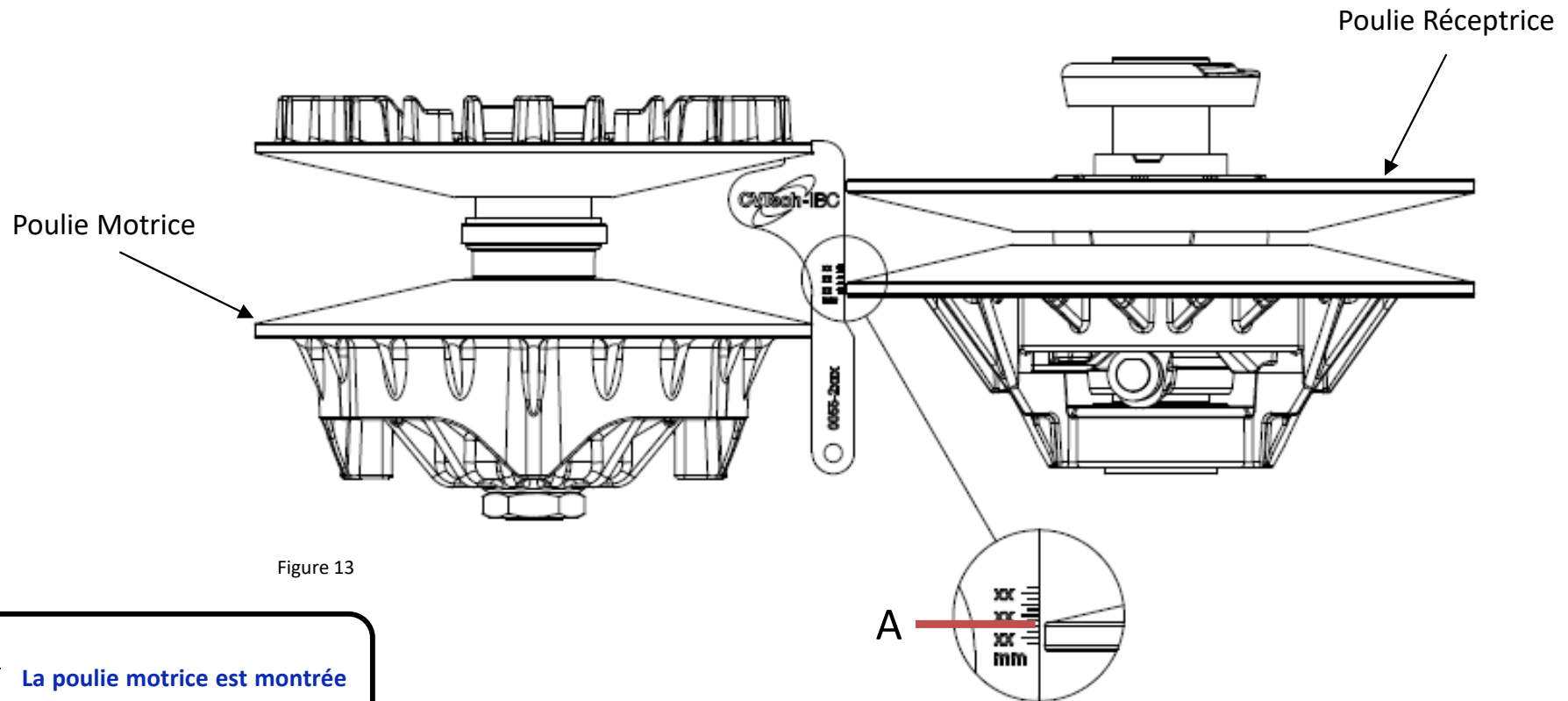


Figure 13



La poulie motrice est montrée  
uniquement à des fins d'illustration

# RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE

## Retrait de la poulie:

- Si la courroie est installée, vissez l'écarteur de flasque "A" dans les trous filetés, comme illustré à la figure 14, pour retirer la courroie.
- Bloquer la rotation de la poulie en engageant la boîte de vitesse sur un rapport et serrez les freins du véhicule.
- Retirez la vis de fixation ou l'écrou de la poulie.

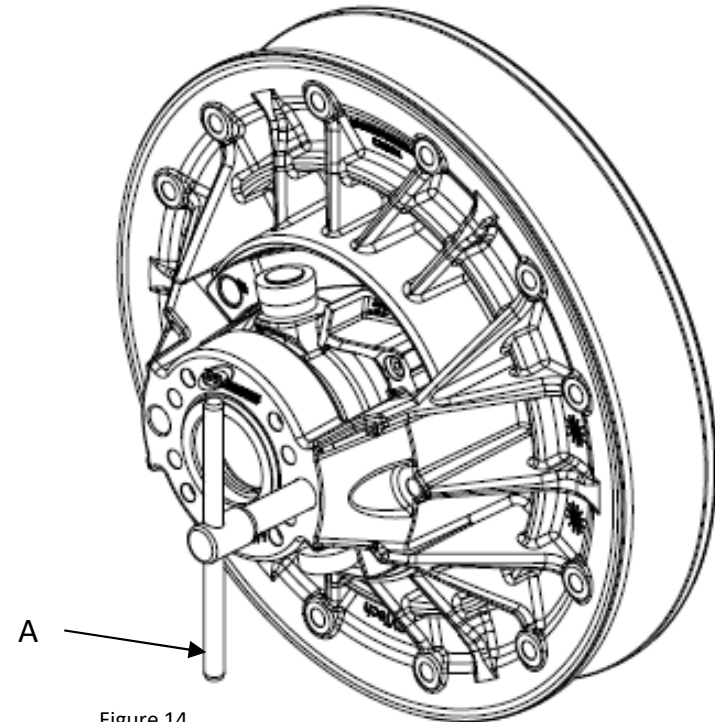


Figure 14



Avant de démonter la courroie, identifiez le sens de rotation de celle-ci afin qu'il soit le même lors du remontage.



# INSPECTION DE LA COURROIE



La courroie doit être inspectée afin d'éviter tout risque de blessure et/ou de dommage matériel.

- La courroie doit être remplacée si des fissures sont visibles lors qu'elle est retournée.

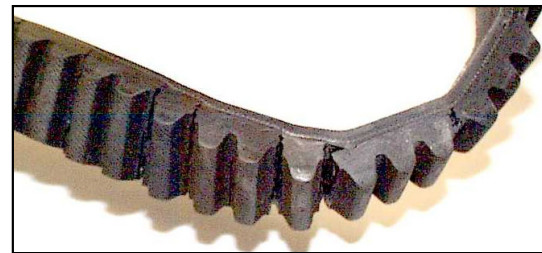


Figure 15

- La courroie doit être remplacée lorsque la largeur au niveau de la corde est inférieure d'environ 2 mm à celle d'une courroie neuve (reportez-vous au manuel du propriétaire).

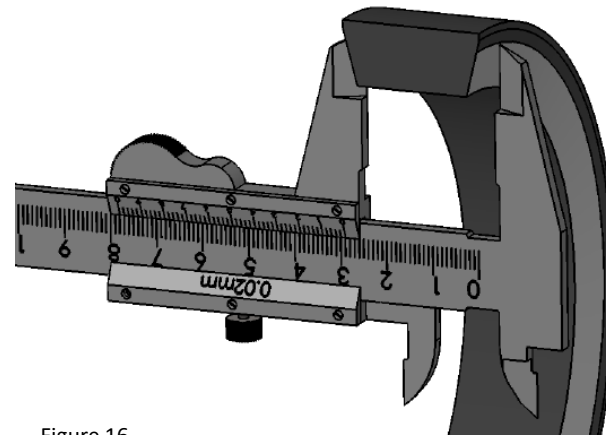


Figure 16

- Assurez-vous de prendre la mesure de la courroie au niveau de la corde.

# DÉMONTAGE DE LA POULIE

- 1 Flasque fixe
- 2 Rondelle (si applicable)
- 3 Flasque coulissant
- 4 Goupille élastique
- 5 Rouleau
- 6 Tige de rouleau
- 7 Ressort
- 8 Siège de ressort
- 9 Anneau élastique
- 10 Rampe avant
- 11 Hélice
- 12 Rondelle (si applicable)
- 13 Vis
- 14 Rondelle (si applicable)
- 15 Vis (si applicable)

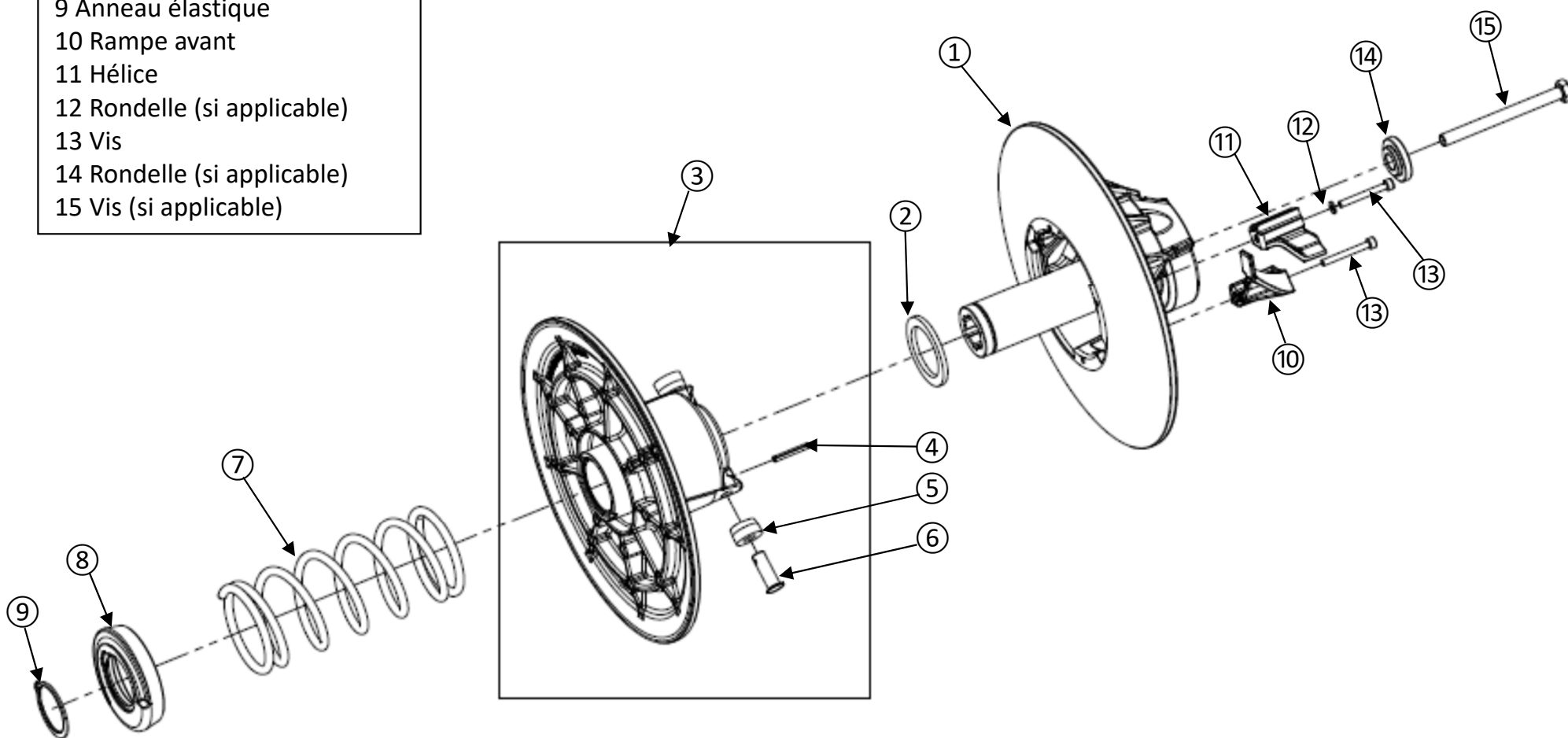


Figure 17

# DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

## Démontage du ressort

- En utilisant un étau, montez l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 18.
- Installez la poulie sur l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 19.
- En vissant la barre sur la tige filetée, appuyez sur le siège de ressort ⑧ (3 à 4 mm maximum) afin de libérer l'anneau élastique ⑨.
- Retirer l'anneau élastique ⑨ à l'aide de la pince à anneau élastique (figure 20).
- Dévissez lentement la barre sur la tige filetée pour relâcher la tension du ressort ⑦ (figure 21).

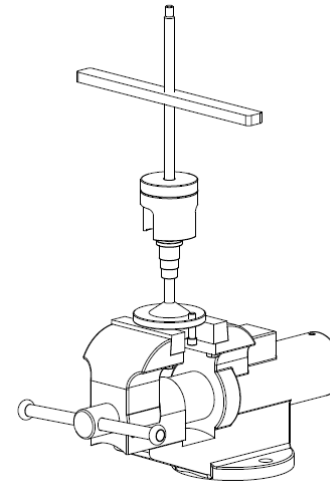


Figure 18

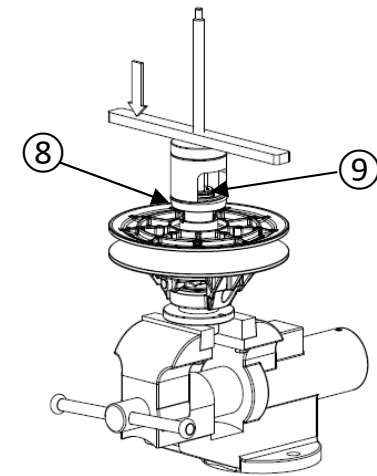


Figure 19

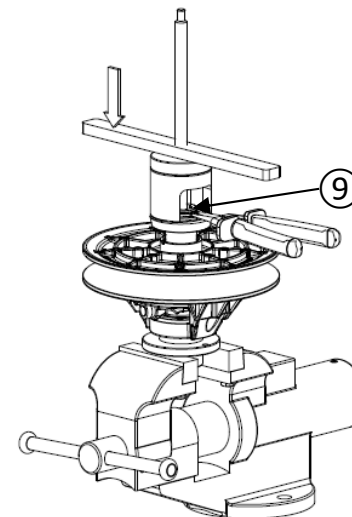


Figure 20

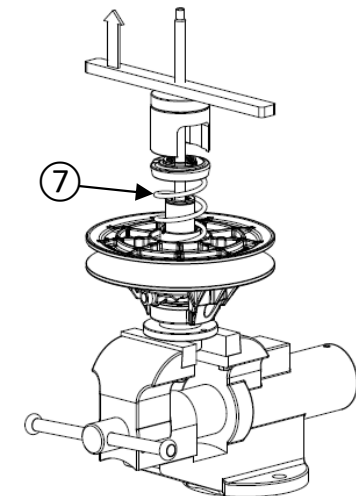


Figure 21

**i** Utilisez l'outil de démontage pour démonter le siège de ressort ⑧. Le ressort ⑦ de la poulie présente une force importante; l'utilisation de l'outil de démontage gardera la poulie comprimée.

**i** Soulever lentement le siège de ressort ⑧ pour le libérer de l'arbre en dévissant l'outil de démontage une fois l'anneau élastique ⑨ retiré.

# DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

## Démontage des rampes avant ⑩ et des hélices ⑪

- À l'aide de la clé hexagonale de 3mm, retirez les 4 vis ⑬ (et les rondelles ⑫, si applicables) des rampes avant ⑩ et des hélices ⑪ du flasque fixe ① (figure 22).
- Retirez les 2 rampes avant ⑩ et les 2 hélices ⑪.

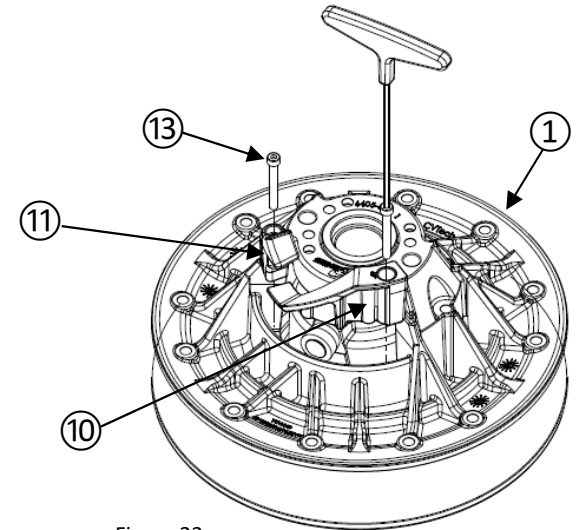


Figure 22

## Démontage des rouleaux ⑤

- Retirez les 2 goupilles élastiques ④ (figure 23) à l'aide d'un poinçon 3mm et d'un marteau.
- Retirez les 2 rouleaux ⑤ et les 2 tiges de rouleaux ⑥ du flasque coulissant ③ (figure 24).

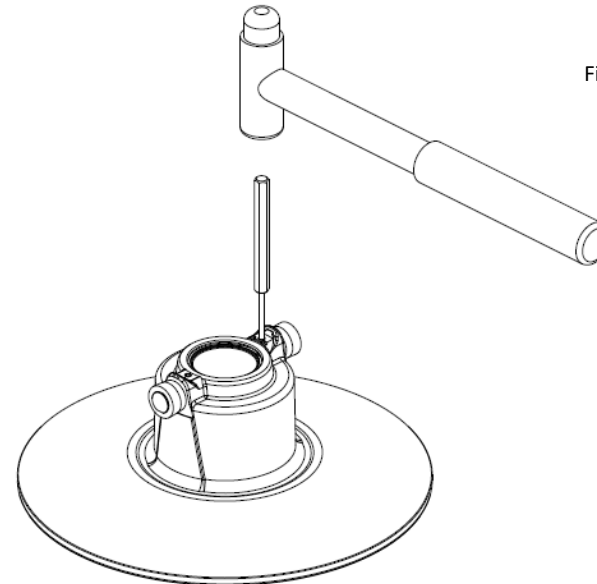


Figure 23

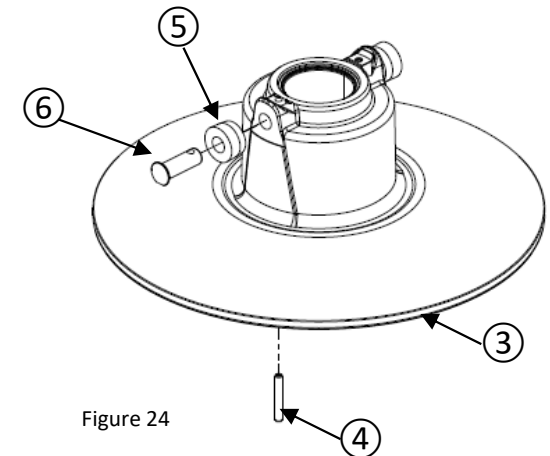


Figure 24

# ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT

## Inspections recommandées

- Vérifiez les marques d'usure sur les rampes avant ⑩ et les hélices ⑪.
- Vérifiez les marques d'usure sur le ressort ⑦.
- Effectuez une inspection visuelle des composants.
- Vérifiez l'usure des coussinets du flasque coulissant ③ (inspection visuelle uniquement, figure 25). En cas d'usure excessive, vous devez remplacer le flasque coulissant ③ en entier.



Les coussinets ne peuvent pas être retirés du flasque coulissant ③ (figure 25).



L'arbre ne peut pas être démonté du flasque fixe ① (figure 26).



Pour maintenir les performances de la poulie, assurez-vous que les coussinets sont nettoyés avec une serviette en microfibre ou un chiffon sec. ATTENTION: n'utilisez pas d'acétone pour nettoyer les coussinets.

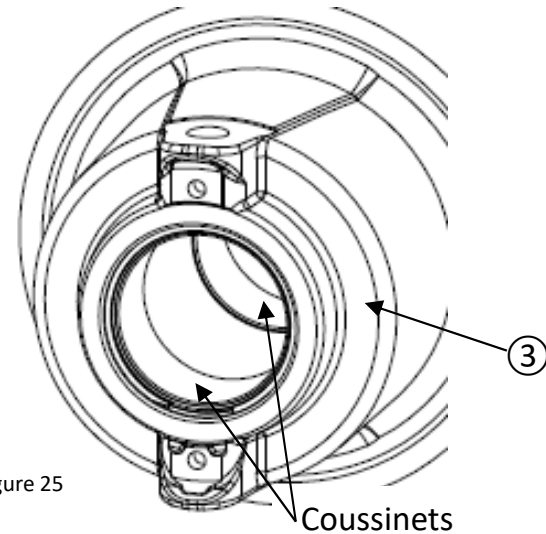


Figure 25

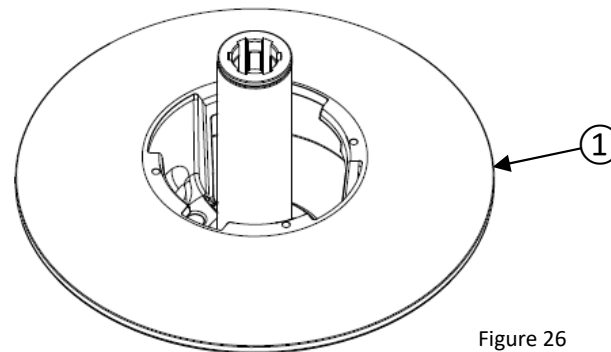


Figure 26

# ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT (SUITE)

## Vérifiez l'usure sur la surface extérieure des rouleaux (5)

- Pas de méplat sur la surface extérieur
- Le diamètre externe doit être supérieur à 16.5 mm (voir figure 28)

## Vérifiez l'usure sur la surface interne des rouleaux (5)

- Le diamètre interne doit être plus petit que 9 mm (voir figure 28)

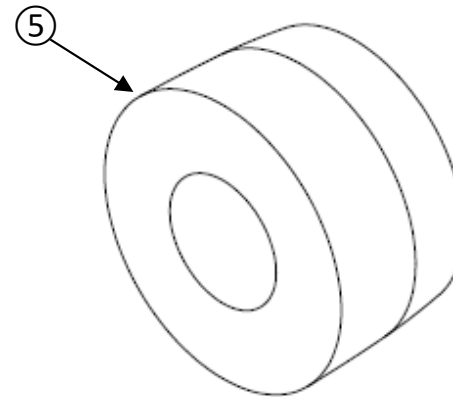


Figure 27

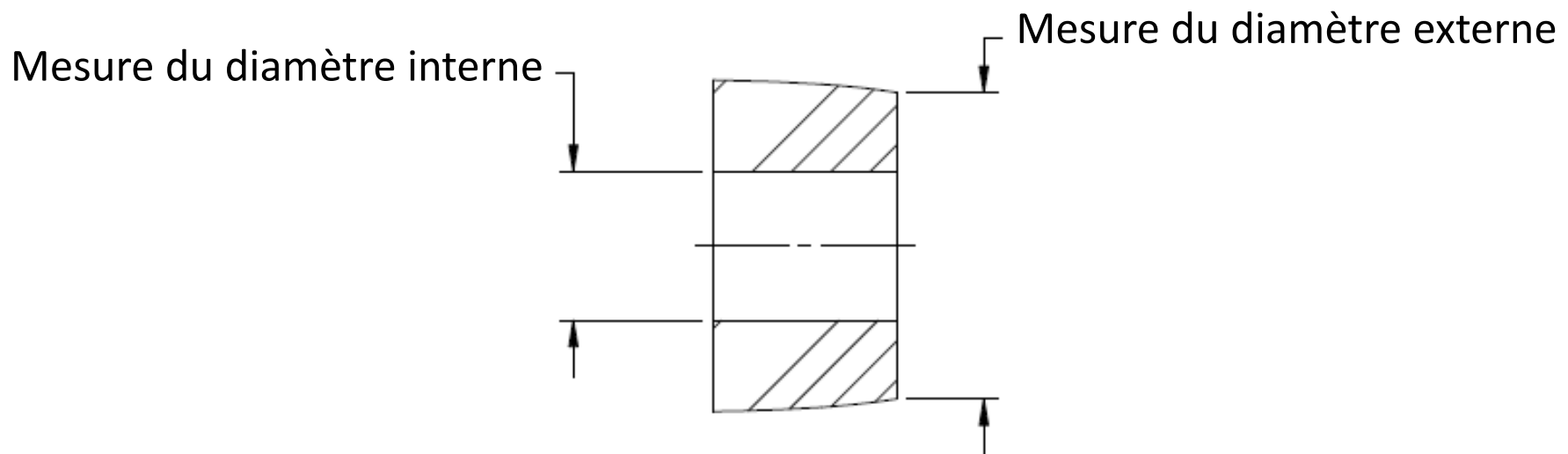


Figure 28

# REMONTAGE DE LA POULIE

## Remontage des rouleaux (5)

- Insérez les 2 tiges de rouleaux (6) dans les 2 rouleaux (5).
- Insérez les 2 tiges de rouleaux (6) et les 2 rouleaux (5) dans le flasque coulissant (3); les trous des tiges de rouleaux (6) doivent être alignés avec les trous du flasque coulissant (3).
- Insérez les 2 goupilles élastiques (4) dans le flasque coulissant (3) à l'aide d'un poinçon 3mm et d'un marteau, en vous assurant que les goupilles élastiques sont bien insérées dans les tiges de rouleaux (6) (voir figures 29 et 30).

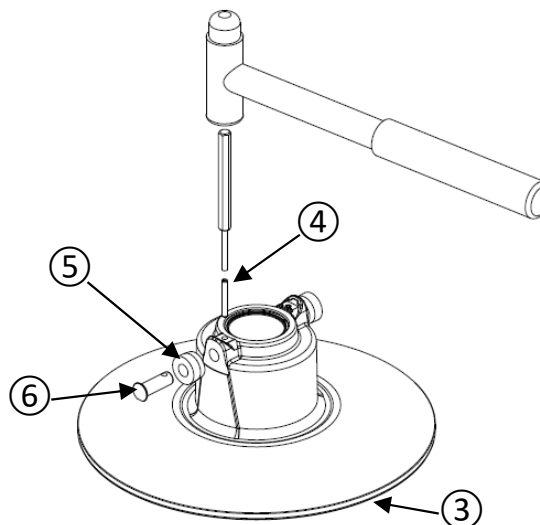


Figure 29

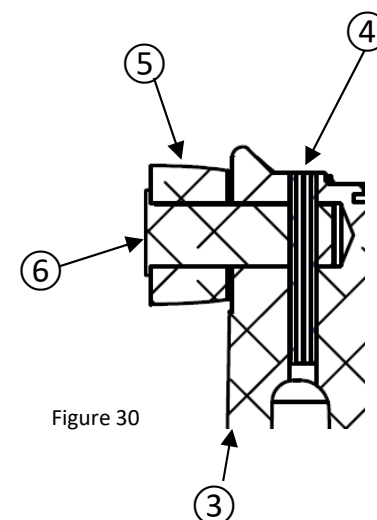


Figure 30

## Remontage des rampes avant (10) et des hélices (11)

- Insérer le flasque coulissant (3) sur le flasque fixe (1) et assurez-vous que les encoches d'alignement sont alignées (voir figure 31).
- Insérez les 2 rampes avant (10) et les 2 hélices (11) dans le flasque fixe (1).
- Serrez les 4 vis (13) à 3,5 Nm (voir figure 32) à l'aide de la clé hexagonale de 3mm.

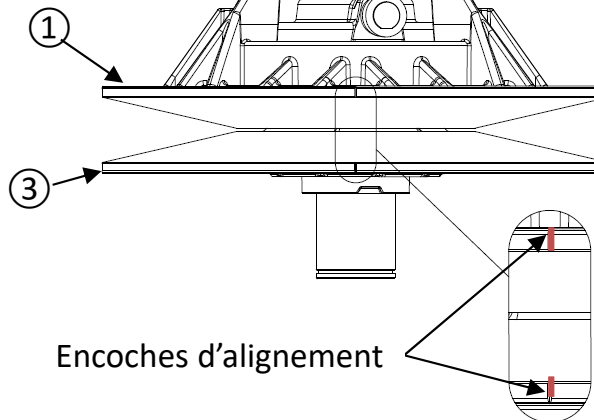


Figure 31

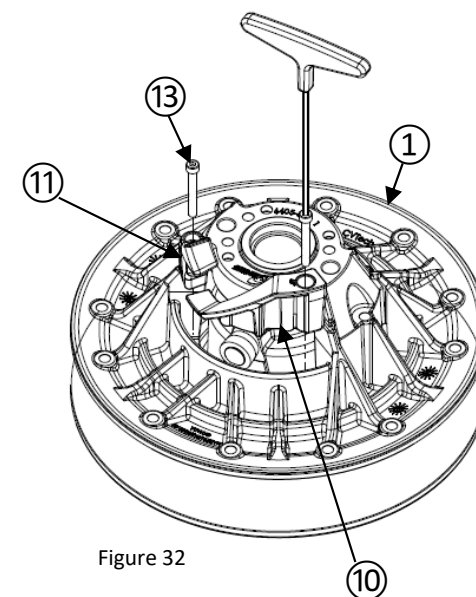


Figure 32



# REMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

## Remontage de la poulie

- Installez la poulie sur l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 33.
- Insérez le ressort ⑦ dans le flasque coulissant ③.
- Mettez le siège de ressort ⑧ sur le ressort ⑦ et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête en rotation; maintenez le ressort avec votre main pendant l'opération.
- Mettez l'anneau élastique ⑨ sur le siège de ressort ⑧.
- Assurez-vous que l'anneau élastique ⑨ se trouve dans l'encoche prévue à cet effet (voir figure 34).
- Avec l'outil de démontage, abaissez le ressort ⑦ et le siège de ressort ⑧ jusqu'à ce qu'ils dégagent la rainure du segment d'arrêt dans l'arbre.
- Installez l'anneau élastique ⑨.

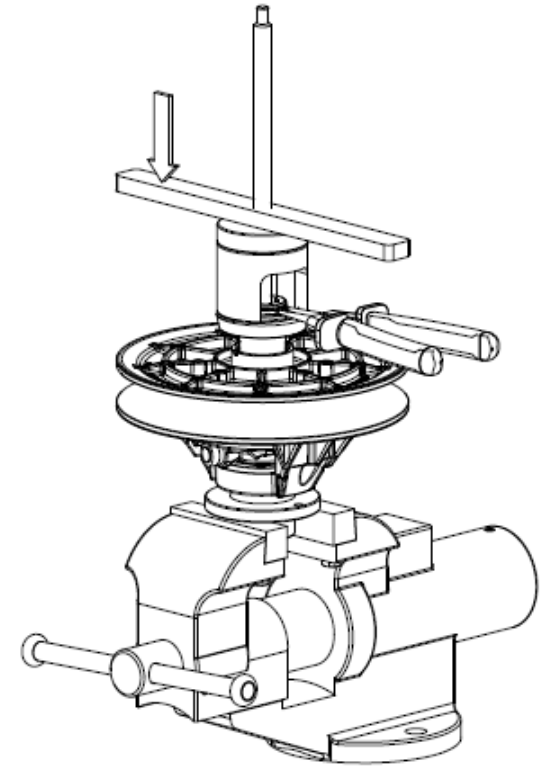


Figure 33

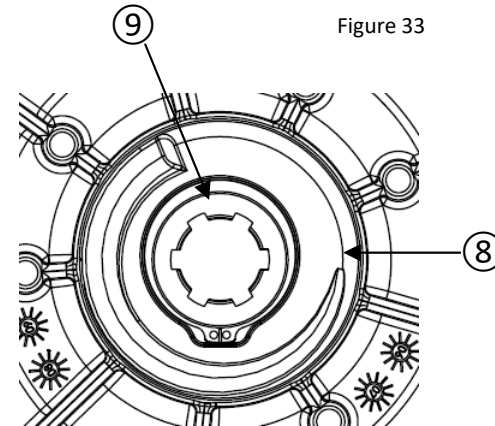


Figure 34

**i** Soulevez lentement le siège de ressort ⑧ pour le libérer de l'arbre en dévissant l'outil de démontage.

**i** L'utilisation de l'outil de démontage est nécessaire pour assembler le flasque coulissant ③.