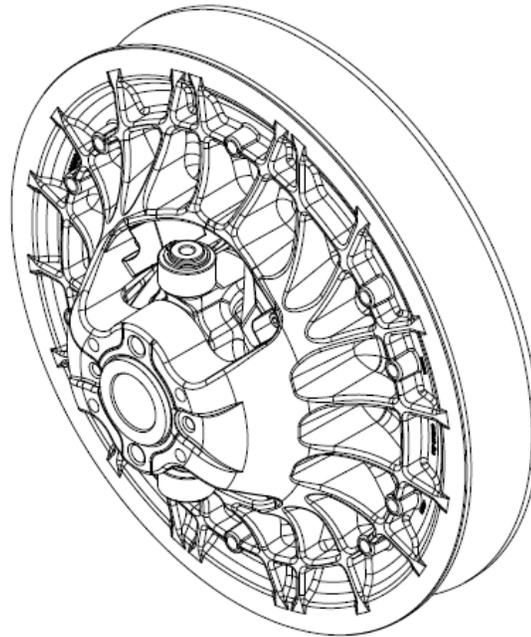




# GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR POULIE RÉCEPTRICE À VARIATION CONTINUE INVANCE HP (63)



[www.cvtech-ibc.com](http://www.cvtech-ibc.com)

CVTech-IBC inc.  
300, rue Labonté,  
Drummondville (Québec)  
Canada J2C 6X9

Document: 6346-5001-FR-rev2

Avril 2023

# TABLE DES MATIÈRES

<b>AVIS IMPORTANT</b>	<b>3</b>
<b>INTERVALLES D'ENTRETIEN</b>	<b>4</b>
<b>OUTILS REQUIS</b>	<b>5</b>
<b>INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE ET SERRAGE</b>	<b>6</b>
<b>SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES</b>	<b>7</b>
<b>RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE</b>	<b>8</b>
<b>INSPECTION DE LA COURROIE</b>	<b>9</b>
<b>DÉMONTAGE DE LA POULIE</b>	<b>10-11-12</b>
<b>ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT</b>	<b>13-14</b>
<b>REMONTAGE DE LA POULIE</b>	<b>15-16</b>

# AVIS IMPORTANT

Seules les personnes qualifiées doivent effectuer les opérations d'entretien et de réparation sur cette poulie à variation continue.



Signifie qu'il existe un risque de blessure grave si les instructions ne sont pas suivies comme décrites.



Signifie que, lors de l'exécution de cette étape, il existe un risque d'endommager une pièce ou de provoquer un dysfonctionnement des composants.

**CVTech ne sera pas responsable de tout dommage ou blessure résultant d'une mauvaise compréhension du texte**, d'une mauvaise utilisation du système de transmission ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.

Il est très important de toujours utiliser le couple de serrage indiqué.

# INTERVALLES D'ENTRETIEN



Cette poulie à variation continue ne nécessite aucune lubrification. Elle est conçue pour fonctionner sans lubrifiant. Compte tenu de cela, certaines règles de propreté doivent être appliquées lors de la manipulation de cette poulie pour éviter tout contact de lubrifiant avec ses composants.



Pour augmenter la durée de vie de la poulie à variation continue, il est fortement recommandé de respecter les avis suivants:

- Effectuer les entretiens selon le tableau ci-dessous.
- Remplacer les pièces usées. Cela garantit un fonctionnement adéquat et empêchera toute garantie d'être exclue de la poulie à variation continue.

Description	Intervalles d'entretien	
	Chaque 5 000 Km ou 250 h	Chaque 10 000 Km ou 500 h
<b>Poulie réceptrice</b>	Inspection visuelle	Démonter et nettoyer
Flasque fixe	Inspection visuelle	Nettoyer
Flasque coulissant	Inspection visuelle	Nettoyer
Rouleaux	Visuelle / Dimensionnelle	Visuelle / Dimensionnelle
<b>Courroie d'entraînement</b>	Visuelle / Dimensionnelle	Visuelle / Dimensionnelle

# OUTILS REQUIS

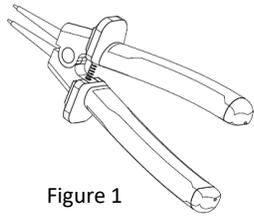


Figure 1

*Pince à anneau élastique*

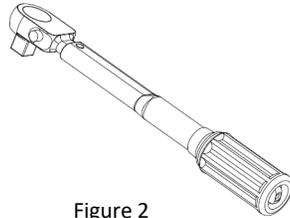


Figure 2

*Clé dynamométrique*

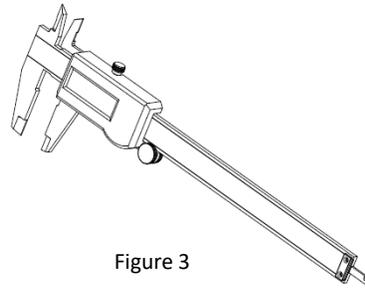


Figure 3

*Pied à coulisse*

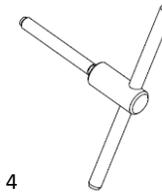


Figure 4

*\* Écarteur de flasque*

*Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce*

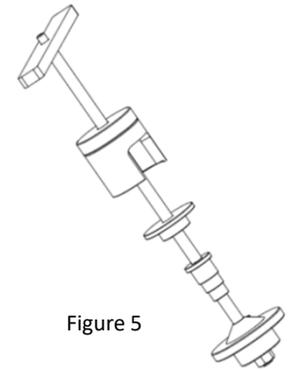


Figure 5

*\* Outil de démontage (5055-0002)*

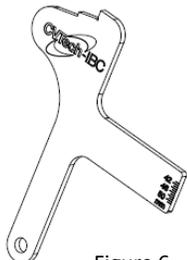


Figure 6

*\* Outil d'alignement*

*Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce*

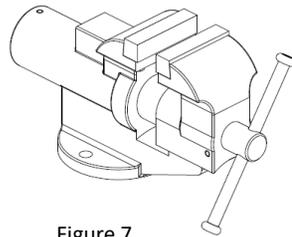


Figure 7

*Étau*

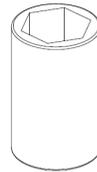


Figure 8

*Douille appropriée pour dévisser la vis de fixation de la poulie*

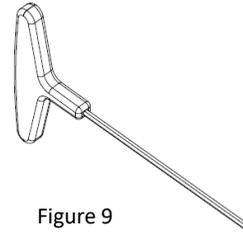


Figure 9

*Clé hexagonale 3mm*

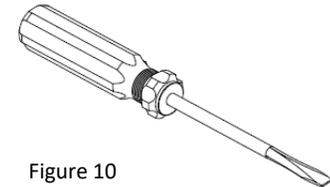


Figure 10

*Tournevis à tête plate*



***Important: L'utilisation d'un outil à impact n'est pas recommandé.***

***\* Outils disponibles chez CVTech***

# INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE ET SERRAGE

## Installation de la poulie réceptrice

- Assemblez la poulie sur l'arbre de la boîte de transmission.

## Couple de serrage recommandé: se référer au manuel du propriétaire

- Pour serrer la poulie en place, engagez la boîte de vitesse sur un rapport et serrez les freins du véhicule pour empêcher celui-ci de bouger.



Ne pas oublier d'enlever les outils une fois l'opération complétée.



Avant de démarrer le moteur:

- Assurez-vous que tous les composants sont propres, sans aucune trace d'huile, de poussière ou de contaminants.
- N'utilisez aucun lubrifiant.

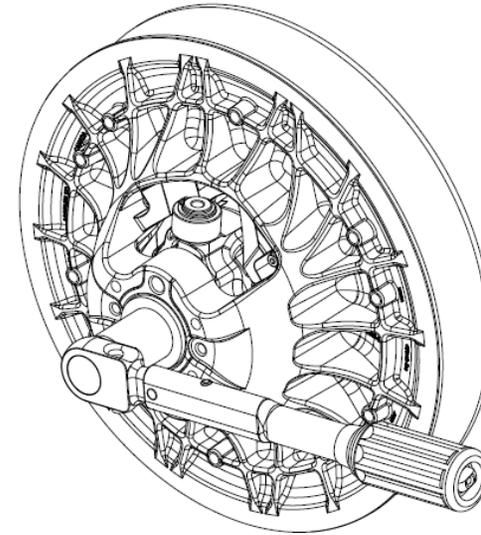


Figure 11

# SPÉCIFICATIONS GÉOMÉTRIQUES DES POULIES

## Alignement entre les poulies

- Une fois l'installation terminée, vérifiez l'alignement entre les poulies avec l'outil d'alignement. Assurez-vous d'obtenir la cote A (figure 12) et le numéro de pièce de l'outil d'alignement approprié (reportez-vous au manuel du propriétaire pour les deux).
- Si la dimension A est hors tolérance, vous pouvez ajouter ou retirer des cales de l'arbre de la boîte de vitesses pour aider à l'atteindre.

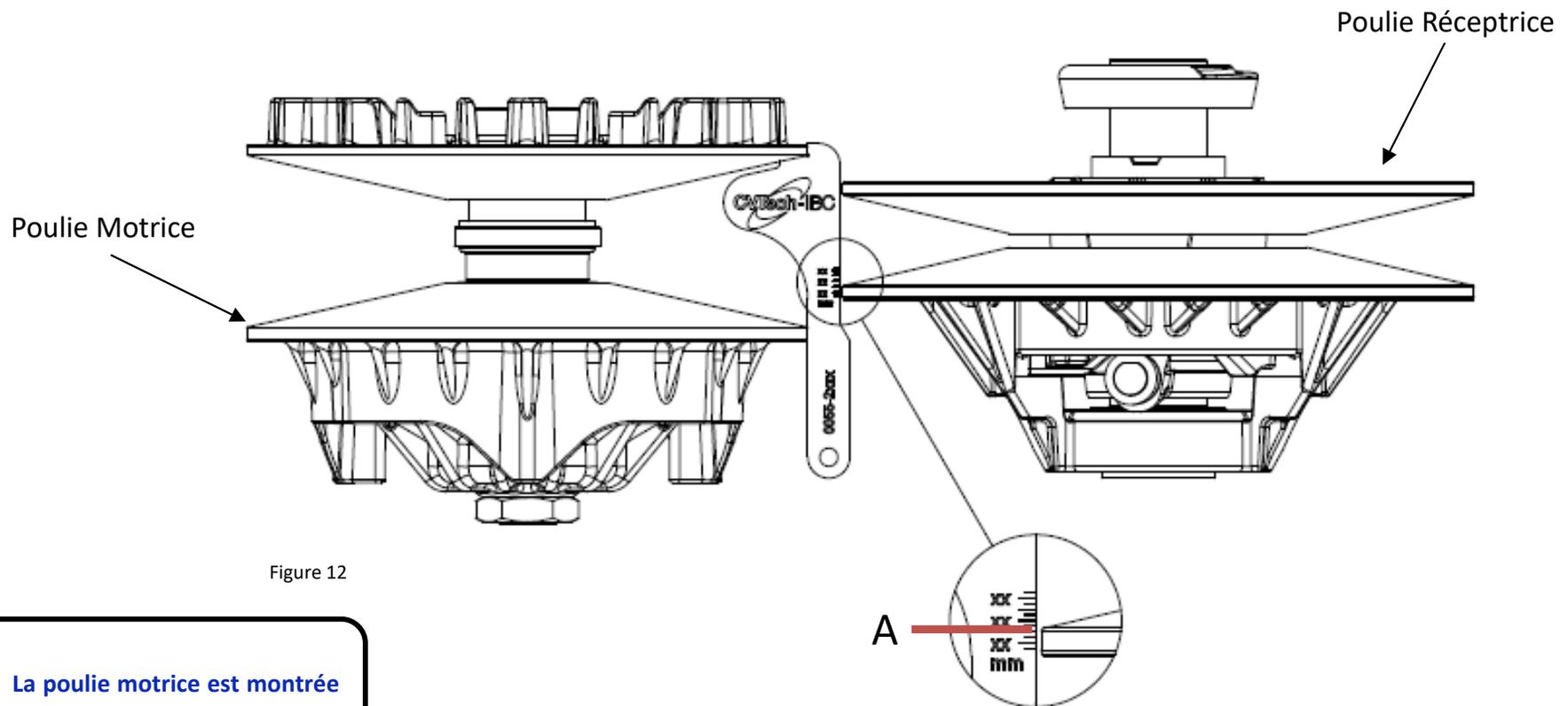


Figure 12



La poulie motrice est montrée  
uniquement à des fins d'illustration

# RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE

## Retrait de la poulie:

- Si la courroie est installée, vissez l'écarteur de flasque "A" dans un des trous filetés, comme illustré à la figure 13, pour retirer la courroie.
- Bloquer la rotation de la poulie en engageant la boîte de vitesse sur un rapport et serrez les freins du véhicule.
- Retirez la vis de fixation ou l'écrou de la poulie.

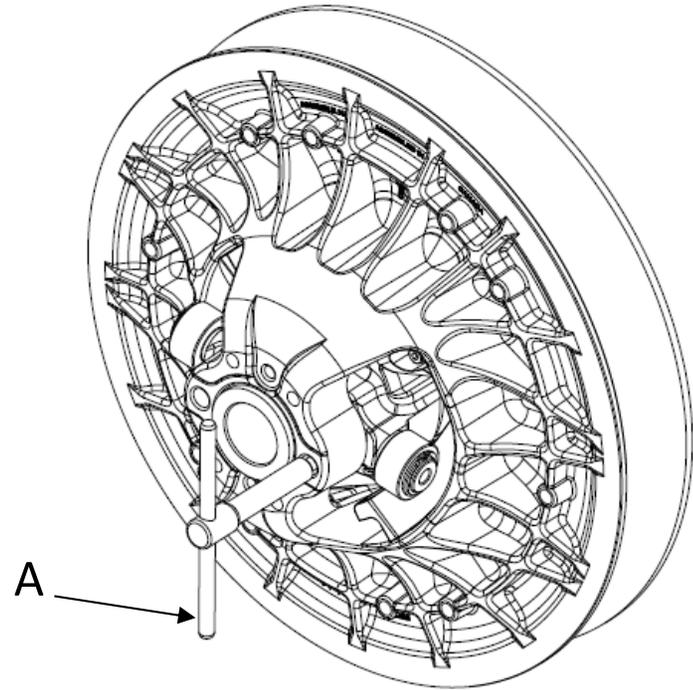


Figure 13



Avant de démonter la courroie, identifiez le sens de rotation de celle-ci afin qu'il soit le même lors du remontage.

# INSPECTION DE LA COURROIE



La courroie doit être inspectée afin d'éviter tout risque de blessure et/ou de dommage matériel.

- La courroie doit être remplacée si des fissures sont visibles lorsqu'elle est retournée.

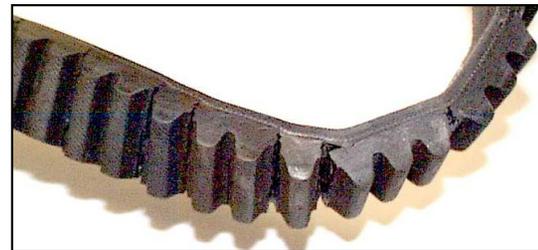


Figure 14

- La courroie doit être remplacée lorsque la largeur au niveau de la corde est inférieure d'environ 2 mm à celle d'une courroie neuve (reportez-vous au manuel du propriétaire).

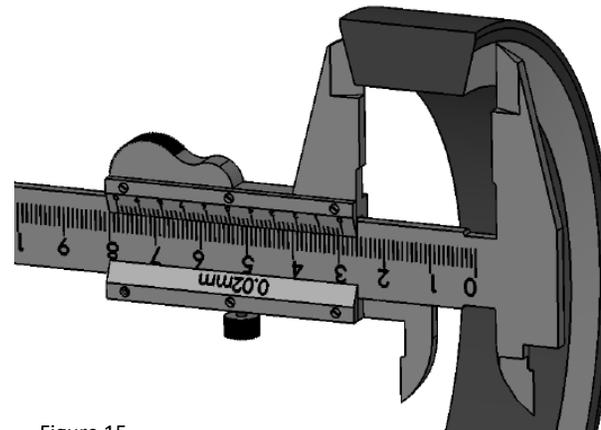


Figure 15

- Assurez-vous de prendre la mesure de la courroie au niveau de la corde.

# DÉMONTAGE DE LA POULIE

1	Flasque Fixe
2	Flasque Coulissant
3	Rouleau
4	Rondelle
5	Segment D'arrêt Extérieur
6	Ressort
7	Siège Ressort
8	Appui Ressort
9	Segment D'arrêt Extérieur
10	Rampe Avant
11	Rampe Arrière
12	Vis
13	Rondelle (Si Applicable)
14	Vis (Si Applicable)

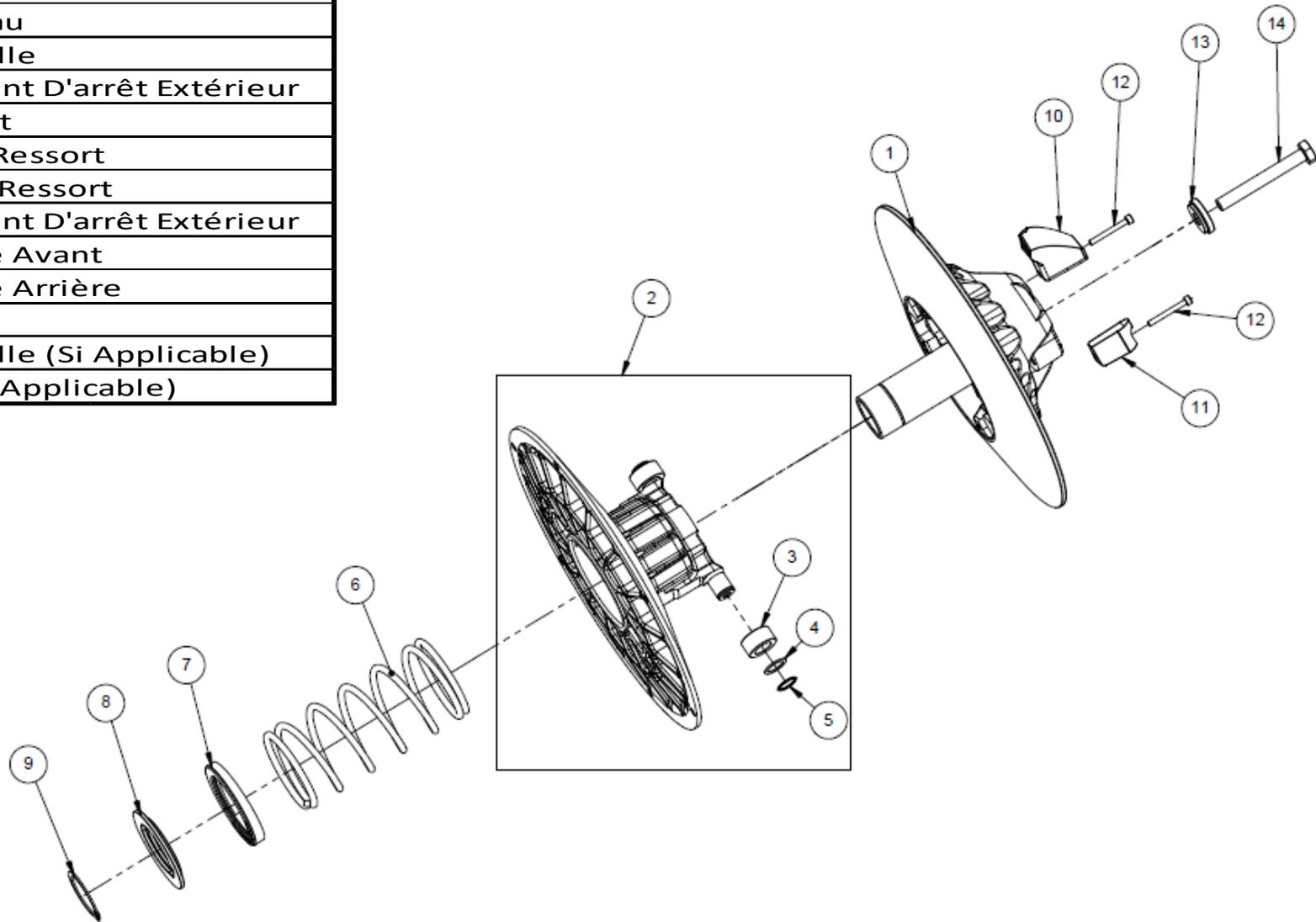


Figure 16

# DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

## Démontage du ressort

- En utilisant un étau, montez l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 17.
- Installez la poulie sur l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 18.
- En vissant la barre sur la tige filetée, appuyez sur l'appui ressort ⑧ (3 à 4 mm maximum) afin de libérer le segment d'arrêt extérieur ⑨.
- Retirer le segment d'arrêt extérieur ⑨ à l'aide de la pince à anneau élastique (figure 19).
- Dévissez lentement la barre sur la tige filetée pour relâcher la tension du ressort ⑥ (figure 20).
- Retirez le segment d'arrêt extérieur ⑨, l'appui ressort ⑧, le siège ressort ⑦ et le ressort ⑥.

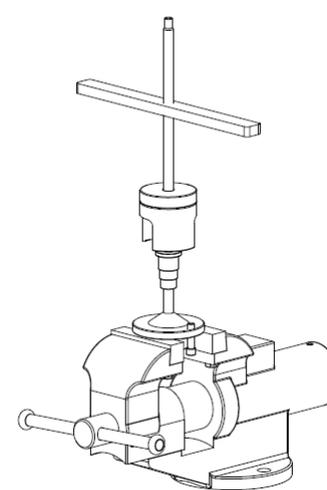


Figure 17

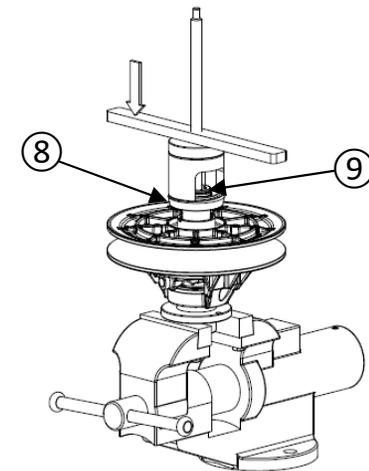


Figure 18

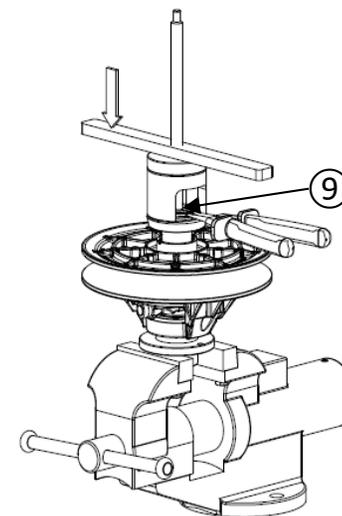


Figure 19

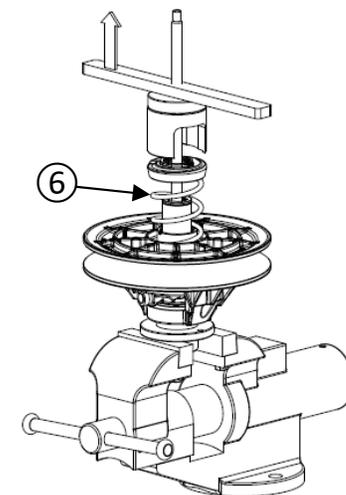


Figure 20



Utilisez l'outil de démontage pour démonter l'appui ressort ⑧. Le ressort ⑥ de la poulie présente une force importante; l'utilisation de l'outil de démontage gardera la poulie comprimée.



Soulever lentement l'appui ressort ⑧ pour le libérer de l'arbre en dévissant l'outil de démontage une fois le segment d'arrêt extérieur ⑨ retiré.

# DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

## Démontage des rampes avant ⑩ et arrière ⑪

- À l'aide de la clé hexagonale de 3mm, retirez les 4 vis ⑫ des rampes avant ⑩ et arrière ⑪ du flasque fixe ① (figure 21).
- Retirez les 2 rampes avant ⑩ et les 2 rampes arrière ⑪.
- Séparez les 2 flasques ① et ②.

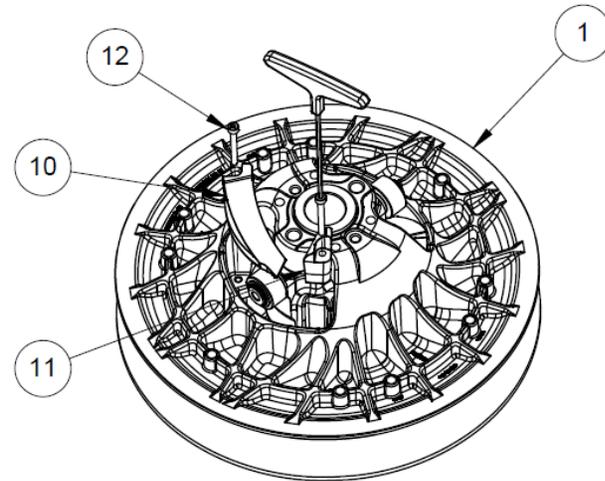


Figure 21

## Démontage des rouleaux ③

- À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez les 2 segments d'arrêt extérieur ⑤ du flasque coulissant ② (figure 22).
- Retirez les 2 rondelles ④ et les 2 rouleaux ③ du flasque coulissant ② (figure 23).

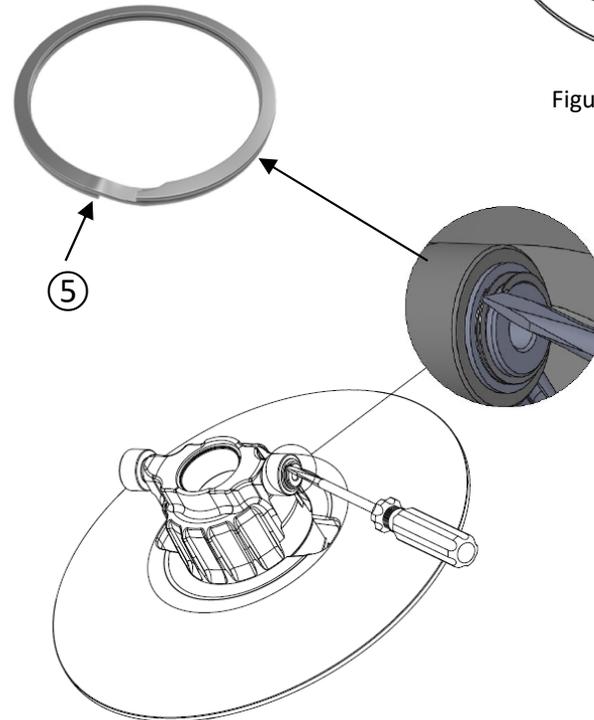


Figure 22

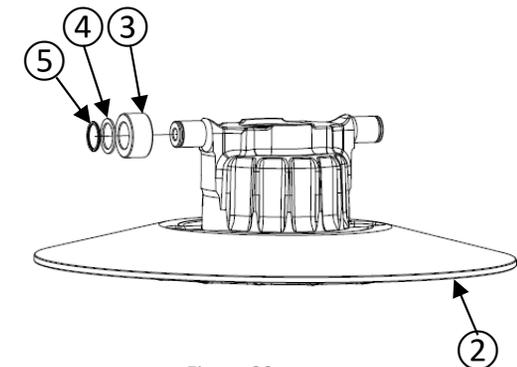


Figure 23

# ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT

## Inspections recommandées

- Vérifiez les marques d'usure sur les rampes avant ⑩ et arrière ⑪.
- Vérifiez les marques d'usure sur le ressort ⑥.
- Effectuez une inspection visuelle des composants.
- Vérifiez l'usure des coussinets du flasque coulissant ② (inspection visuelle uniquement, figure 24). En cas d'usure excessive, vous devez remplacer le flasque coulissant ② en entier.



Les coussinets ne peuvent pas être retirés du flasque coulissant ② (figure 24).



L'arbre ne peut pas être démonté du flasque fixe ① (figure 25).



Pour maintenir les performances de la poulie, assurez-vous que les coussinets sont nettoyés avec une serviette en microfibre ou un chiffon sec. ATTENTION: n'utilisez pas d'acétone pour nettoyer les coussinets.

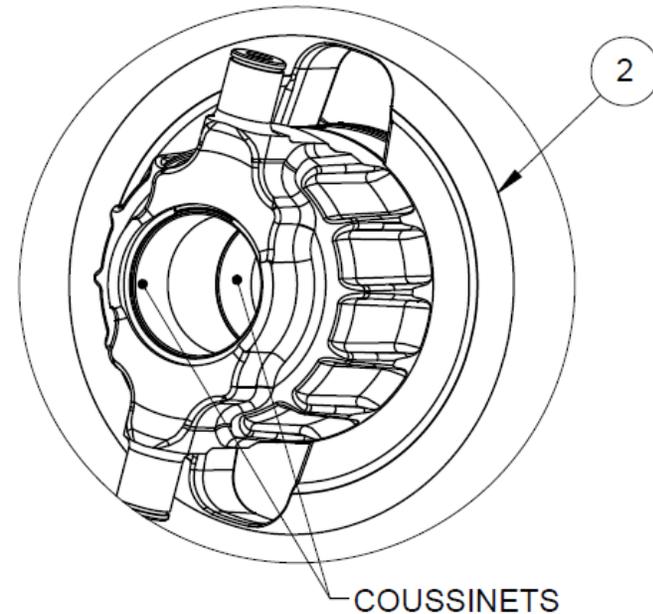


Figure 24

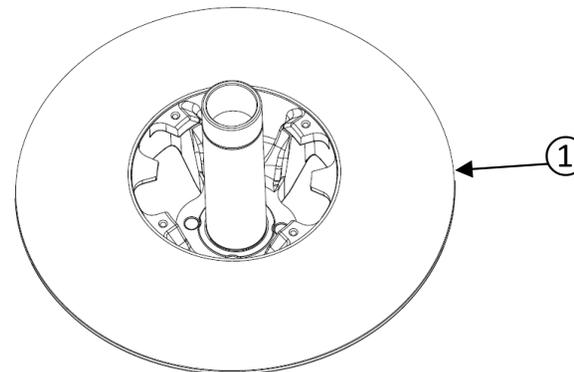


Figure 25

# ENTRETIEN DU FLASQUE COULISSANT (SUITE)

## Vérifiez l'usure sur la surface extérieure des rouleaux ③

- Pas de méplat sur la surface extérieure.
- Le diamètre externe doit être supérieur à 24 mm (voir figure 27).

## Vérifiez l'usure sur la surface interne des rouleaux ③

- Le diamètre interne doit être plus petit que 15.5 mm (voir figure 27).

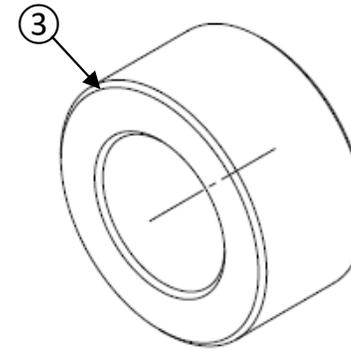


Figure 26

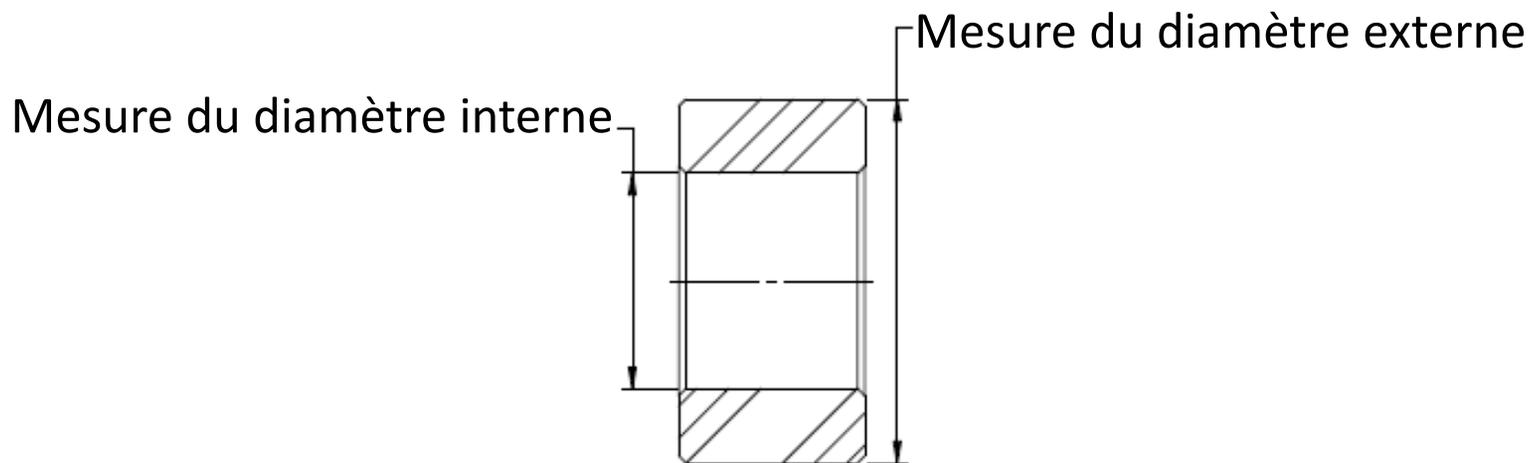
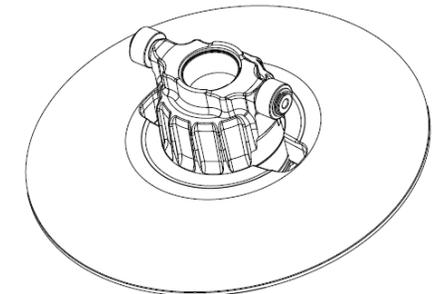
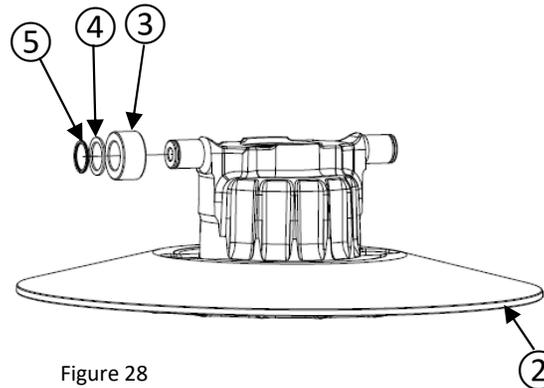


Figure 27

# REMONTAGE DE LA POULIE

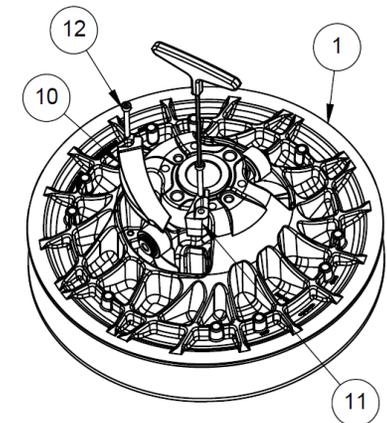
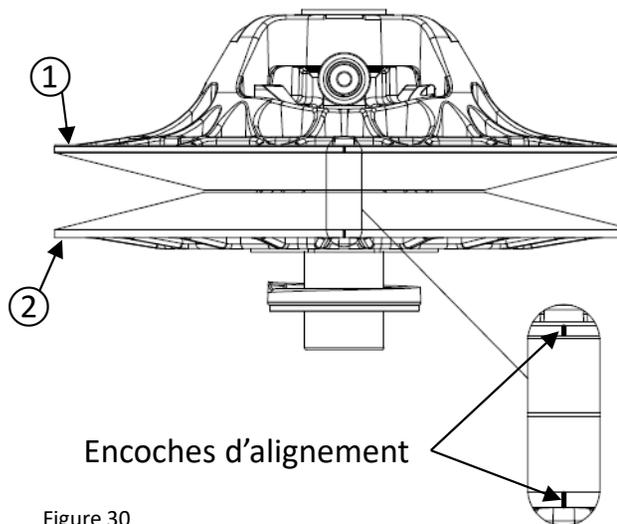
## Remontage des rouleaux ③

- Insérez les 2 rouleaux ③, les 2 rondelles ④ et les 2 segments d'arrêt extérieur ⑤ sur les tiges des rouleaux du flasque coulissant ② (figures 28 et 29).



## Remontage des rampes avant ⑩ et arrière ⑪

- Insérer le flasque coulissant ② sur le flasque fixe ① et assurez-vous que les encoches d'alignement sont alignées (voir figure 30).
- Insérez les 2 rampes avant ⑩ et les 2 rampes arrière ⑪ dans le flasque fixe ①.
- Serrez les 4 vis ⑫ à 3,5 Nm (figure 31).



# REMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

## Remontage de la poulie

- Installez la poulie sur l'outil de démontage comme indiqué sur la figure 32.
- Insérez le ressort ⑥ dans le flasque coulissant ②.
- Mettez le siège ressort ⑦ sur le ressort ⑥ et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête en rotation; maintenez le ressort ⑥ avec votre main pendant l'opération.
- Mettez l'appui ressort ⑧ et le segment d'arrêt extérieur ⑨ sur le siège ressort ⑦.
- Assurez-vous que le segment d'arrêt extérieur ⑨ se trouve dans l'encoche prévue à cet effet (figure 33).
- Avec l'outil de démontage, abaissez le ressort ⑥, le siège ressort ⑦ et l'appui ressort ⑧ jusqu'à ce qu'ils dégagent la rainure du segment d'arrêt dans l'arbre.
- Installez le segment d'arrêt extérieur ⑨.

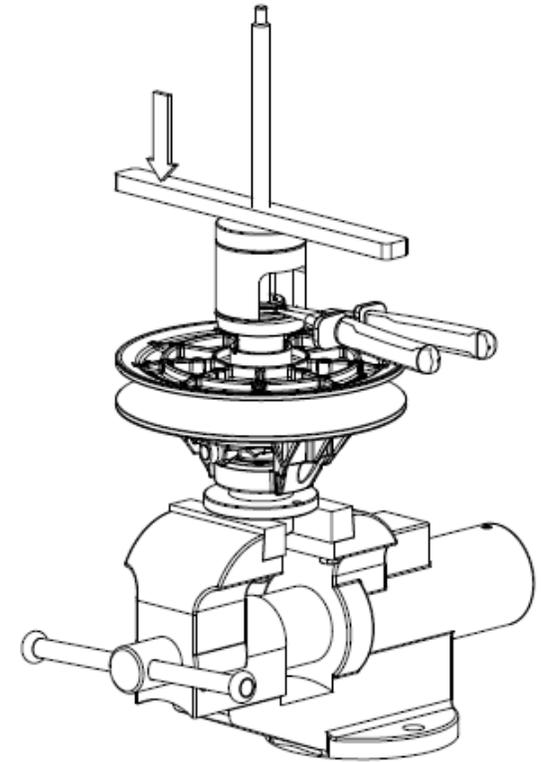


Figure 32

 Dévisser tranquillement l'outil de démontage et s'assurer que le segment d'arrêt est bien sécurisé

 L'utilisation de l'outil de démontage est nécessaire pour assembler le flasque mobile ② au flasque fixe ①.

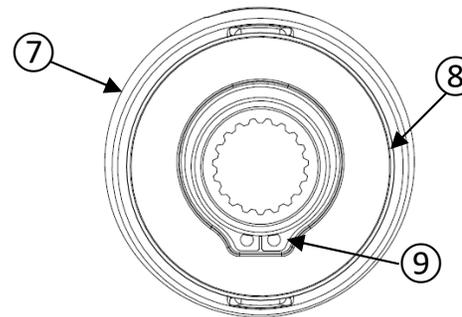


Figure 33