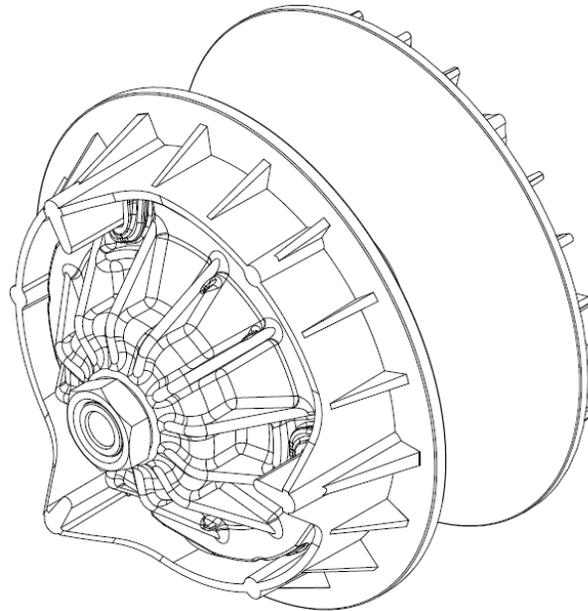




# GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR POULIE MOTRICE À VARIATION CONTINUE TRAILBLOC (09)



[www.cvtech-ibc.com](http://www.cvtech-ibc.com)

CVTech-IBC inc.  
300, rue Labonté,  
Drummondville (Québec)  
Canada J2C 6X9

Document : 0946-5016-FR-rev3

Avril 2023

# TABLE DES MATIÈRES

<b><i>AVIS IMPORTANT</i></b>	<b>3</b>
<b><i>INTERVALLES D'ENTRETIEN</i></b>	<b>4</b>
<b><i>OUTILS REQUIS</i></b>	<b>5</b>
<b><i>INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE</i></b>	<b>6</b>
<b><i>SERRAGE DE LA POULIE EN PLACE</i></b>	<b>7</b>
<b><i>RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE</i></b>	<b>8</b>
<b><i>DÉMONTAGE DE LA POULIE</i></b>	<b>9-10-11</b>
<b><i>REMONTAGE DE LA POULIE</i></b>	<b>12</b>

# AVIS IMPORTANT

Seules les personnes qualifiées doivent effectuer les opérations d'entretien et de réparation sur cette poulie à variation continue.



Signifie qu'il existe un risque de blessure grave si les instructions ne sont pas suivies comme décrites.



Signifie que, lors de l'exécution de cette étape, il existe un risque d'endommager une pièce ou de provoquer un dysfonctionnement des composants.

**CVTech ne sera pas responsable de tout dommage ou blessure résultant d'une mauvaise compréhension du texte, d'une mauvaise utilisation du système de transmission ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.**

Il est très important de toujours utiliser le couple de serrage indiqué.

# INTERVALLES D'ENTRETIEN



Cette poulie à variation continue ne nécessite aucune lubrification. Elle est conçue pour fonctionner sans lubrifiant. Compte tenu de cela, certaines règles de propreté doivent être appliquées lors de la manipulation de cette poulie pour éviter tout contact de lubrifiant avec ses composants.



Pour augmenter la durée de vie de la poulie à variation continue, il est fortement recommandé de respecter les avis suivants:

- Effectuer les entretiens selon le tableau ci-dessous.
- Remplacer les pièces usées. Cela garantit un fonctionnement adéquat et empêchera toute garantie d'être exclue de la poulie à variation continue.

Description	Intervalles d'entretien	
	Chaque 5 000 Km ou 250 h	Chaque 10 000 Km ou 500 h
<b>Poulie motrice</b>	Inspection visuelle	Démonter et nettoyer
Flasque fixe	Inspection visuelle	Nettoyer
Flasque coulissant	Inspection visuelle	Nettoyer
Blocs	Inspection visuelle	Remplacement recommandé
Patins de capot	Inspection visuelle	Remplacement recommandé

# OUTILS REQUIS



Figure 1

*Douille appropriée pour la vis de fixation et douille de 30 mm ou 32 mm (pour l'écrou de la poulie, selon la version de la poulie)*

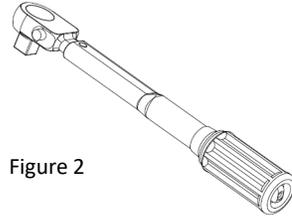


Figure 2

*Clé dynamométrique*

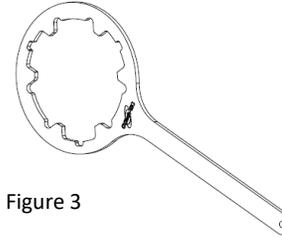


Figure 3

*\* Outil de maintien  
(0155-1018)*

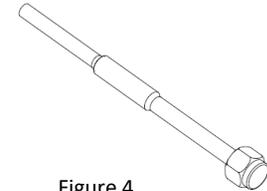


Figure 4

*\* Extracteur*

*Voir le manuel du propriétaire pour le numéro de pièce*

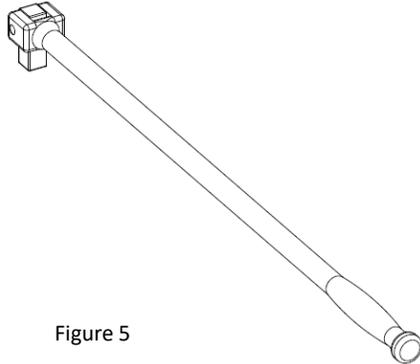


Figure 5

*Clé articulée*

**\* Outils disponibles chez CVTech**



***Important: L'utilisation d'un outil à impact n'est pas recommandé.***

# INSTALLATION DE LA POULIE SUR LE VÉHICULE

## Installation de la poulie motrice

Montez la poulie sur l'arbre moteur en la passant d'abord à l'intérieur de la courroie. ***Il est extrêmement important de ne pas appliquer de graisse ou de lubrifiant sur le cône de l'arbre du moteur.***

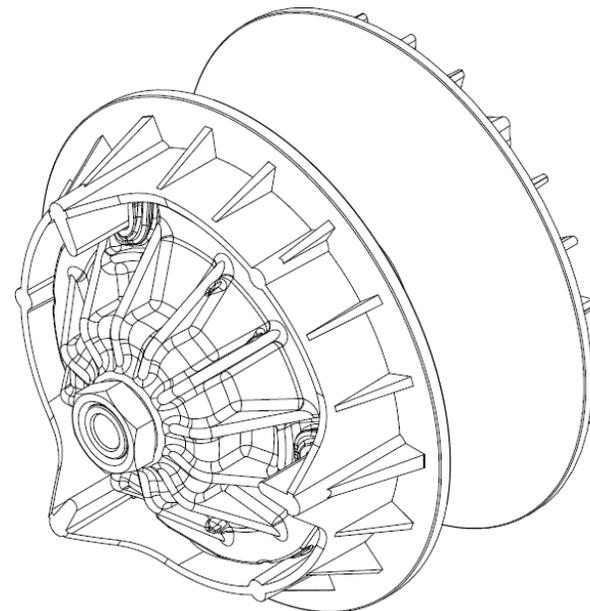


Figure 6

# SERRAGE DE LA POULIE EN PLACE

**Couple de serrage recommandé: se référer au manuel du propriétaire**

- Une fois la poulie correctement installée, utilisez une clé dynamométrique pour serrer la vis de fixation.
- Pour serrer la poulie, utilisez l'outil de maintien ① pour bloquer la rotation.



Ne pas oublier d'enlever les outils une fois l'opération complétée.



Avant de démarrer le moteur:

- Assurez-vous que tous les composants sont propres, sans aucune trace d'huile, de poussière ou de contaminants.
- N'utilisez aucun lubrifiant.



Dans une pratique optimale:

- Refaire la procédure de serrage après avoir parcouru quelques kilomètres avec le véhicule.

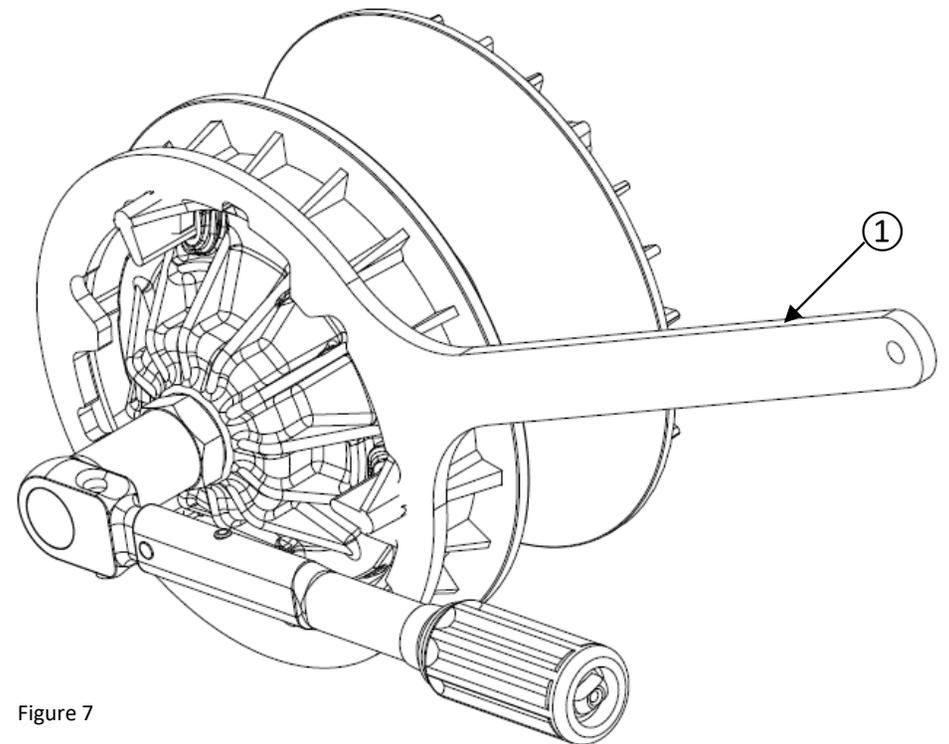


Figure 7

# RETRAIT DE LA POULIE DU VÉHICULE

## Retrait de la poulie:

- Retirez la vis de fixation de la poulie (vous devrez utiliser l'outil de maintien pour empêcher la poulie de tourner).
- Vissez l'extracteur dans l'arbre de la poulie et utilisez une clé articulée; serrez l'extracteur jusqu'à ce que la poulie se détache.
  - Astuce: appliquez de la graisse sur la pointe et sur les filets de l'extracteur.
  - Si la poulie ne se détache pas, veuillez vous référer au document CVTech #0046-5239 pour des informations complémentaires sur la façon de retirer la poulie.

Outil de maintien

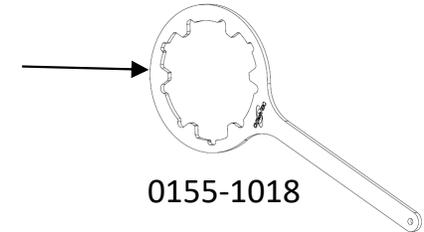
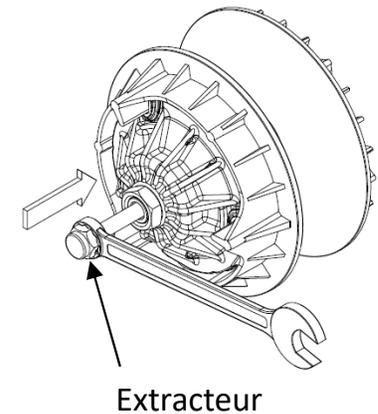
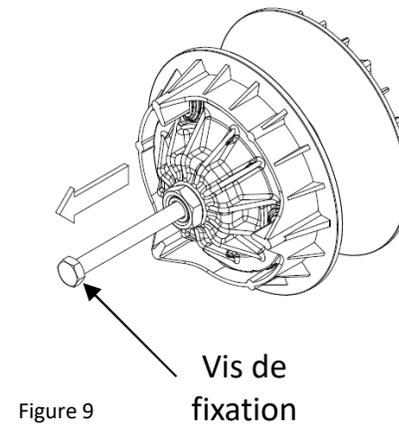
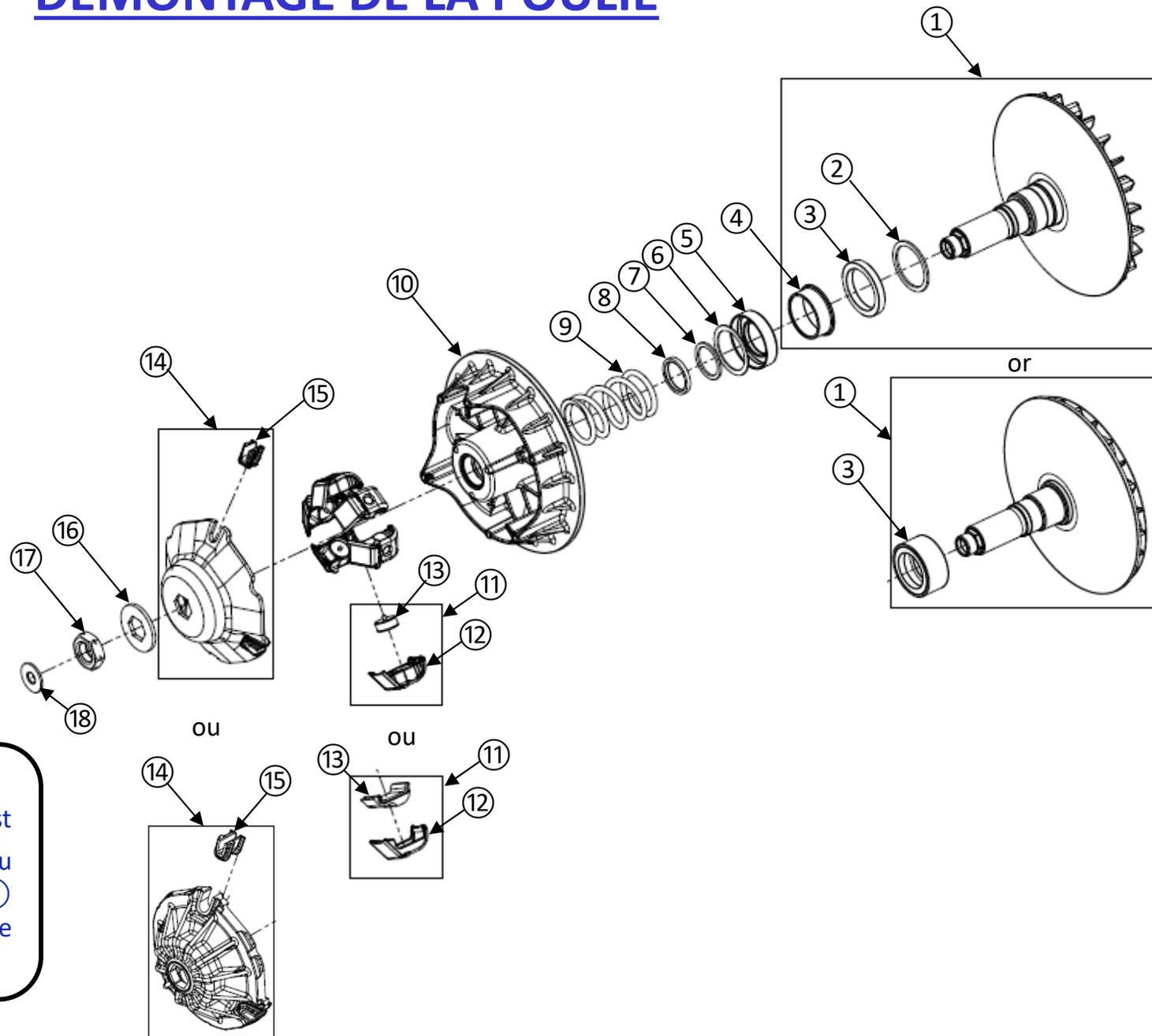


Figure 8



# DÉMONTAGE DE LA POULIE

- 1 Flasque fixe
- 2 Cale (si applicable)
- 3 Roue libre ou roulement unidirectionnel
- 4 Espaceur (si applicable)
- 5 Siège de ressort
- 6 Cale (si applicable)
- 7 Cale
- 8 Limiteur de course
- 9 Ressort
- 10 Flasque coulissant
- 11 Masse centrifuge
- 12 Bloc
- 13 Masselotte
- 14 Capot
- 15 Patin de capot
- 16 Rondelle (si applicable)
- 17 Écrou
- 18 Rondelle (si applicable)



Le flasque coulissant est poussé par le ressort. Lors du dévissage de l'écrou (17), le ressort (9) poussera le capot (14) et le flasque coulissant (10) vers le haut.

Figure 11

# DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

Retirez chaque composant comme indiqué dans la vue éclatée de la page précédente.

Bloc neuf



Figure 12

Patin



Figure 13

## Inspection et remplacement recommandés

1. Vérifiez les marques d'usure sur les blocs ⑫ (voir figure 12 et 14).
  - 1.1 Changez les blocs ⑫ lorsque les marques d'usure illustrées à la figure 14 dépassent la limite admissible d'usure du bloc (doit être inférieure à 14 mm).
    - 👉 Il faut toujours changer les 6 blocs ⑫ en même temps.
2. Vérifiez l'usure des patins (voir figure 13).
  - 2.1 Changez les patins de capot ⑮ lorsqu'une jauge d'épaisseur de 1 mm peut entrer entre le patin ⑮ et la tour du flasque coulissant ⑩ ou si la poulie fait trop de bruit au ralenti.
    - 👉 Il faut toujours changer les 3 patins de capot ⑮ en même temps.
3. Vérifiez la roue libre ou le roulement unidirectionnel ③.
  - 3.1 Changez la pièce lorsqu'une rotation irrégulière est détectée à la main ou lorsqu'un bruit de grincement se fait entendre lors de la rotation de la roue libre ou du roulement unidirectionnel ③.

Bloc usé

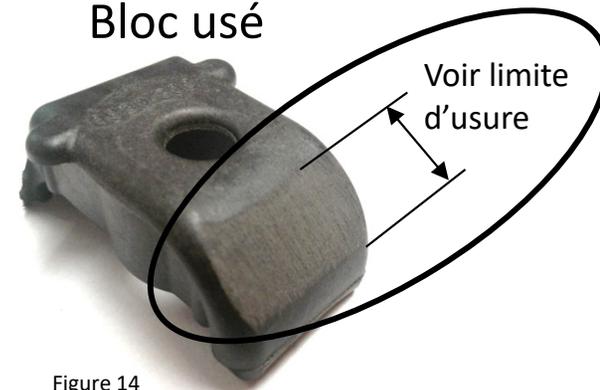


Figure 14

# DÉMONTAGE DE LA POULIE (SUITE)

- Mesurez les forces du ressort ⑨ aux distances indiquées sur le site web de CVTech. Pour plus de spécifications: [www.cvttech-ibc.com](http://www.cvttech-ibc.com)



Pour maintenir les performances de la poulie, assurez-vous que les coussinets du flasque coulissant ⑩ soient nettoyés avec une serviette en microfibre ou un chiffon sec. ATTENTION: N'utilisez pas d'acétone pour nettoyer les coussinets.

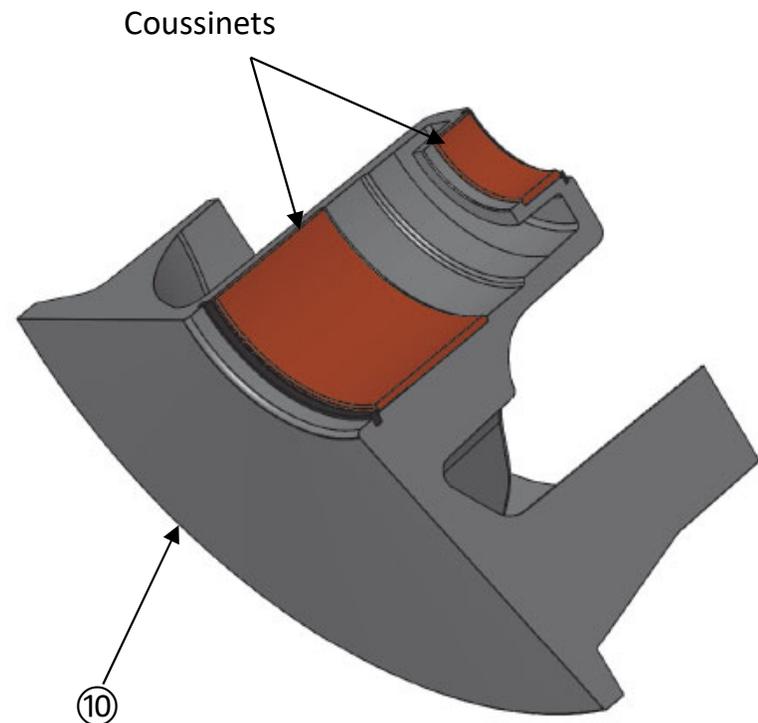


Figure 15

# REMONTAGE DE LA POULIE

## Alignement du flasque fixe (1), du flasque coulissant (10) et du capot (14)

- Alignez les 2 encoches sur les flasques (1) et (10) ainsi que l'encoche carrée ou le point ou le no. de pièce sur le capot (14) (selon le modèle de capot) ensemble pour vous assurer que la poulie est équilibrée (voir figures 16 à 19).

## Serrage de l'écrou (17) de la poulie

Utilisez une clé dynamométrique et une douille de 30 mm ou 32 mm (selon la version de la poulie) pour serrer l'écrou (17) de la poulie (pour les poulies de remplacement, voir le tableau des couples de serrage par numéro de poulie sur le site web de CVTech – pour les poulies de manufacturiers, voir votre manuel du propriétaire).



Assurez-vous que les hexagones du capot (14) et de la rondelle (16) soient pleinement engagés sur l'hexagone de l'arbre de la poulie avant d'appliquer le couple de serrage sur l'écrou (17) (voir figure 20).



Utilisez la valeur du couple de serrage donné dans le tableau des couples de serrage par numéro de poulie sur le site web [www.cvttech-ibc.com](http://www.cvttech-ibc.com) ou dans votre manuel du propriétaire.

Encoche carrée

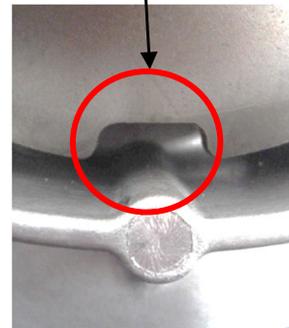


Figure 16

Point



Figure 18

No. de pièce ou

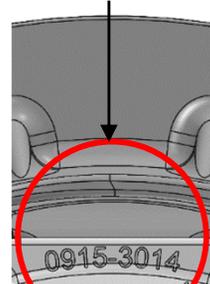


Figure 17

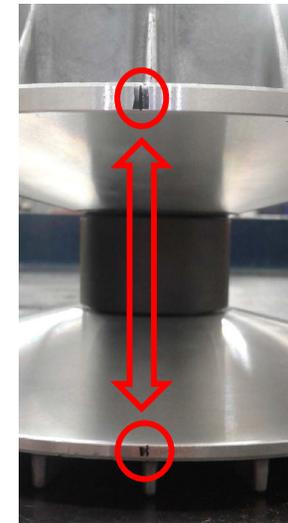


Figure 19

Surface supérieure de l'hexagone de l'arbre de la poulie

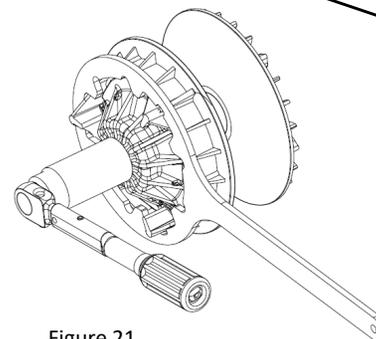


Figure 21

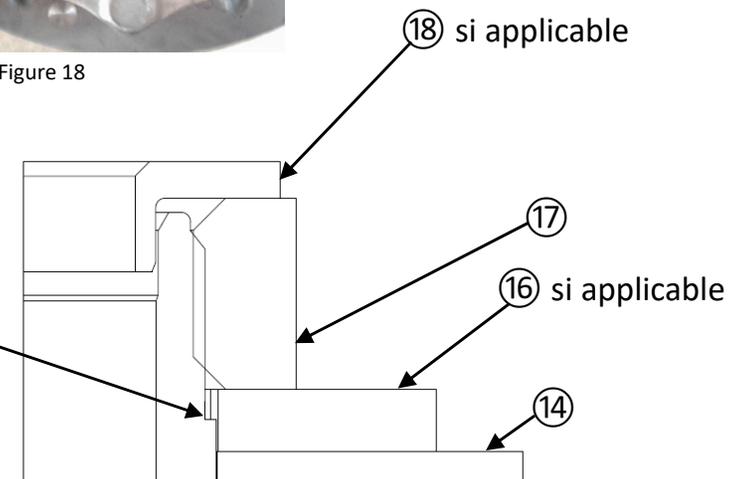


Figure 20